

# Orbifly

Briefing Stagiaire - ATO Orbifly

V 3.0 – DEC 2023

# Welcome Aboard !

---



Trainings FAA depuis 1999

ATO EASA depuis 2020

ATO UK partenariat Oysterair



Welcome  
Aboard!

---



CIRRUS  
TRAINING CENTER  
depuis 2023



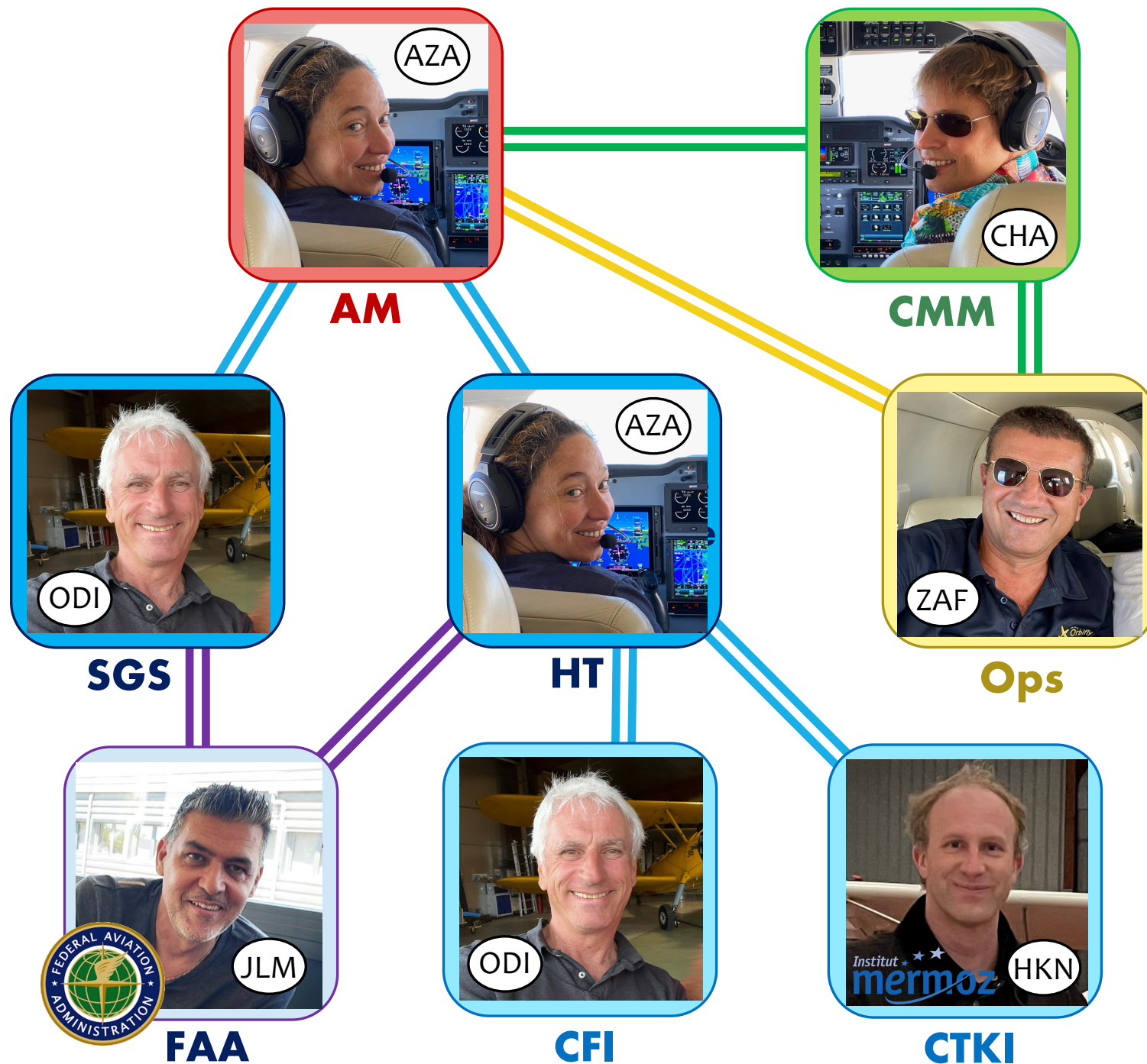
CIRRUS  
PARTNER



# L'Orbi'team

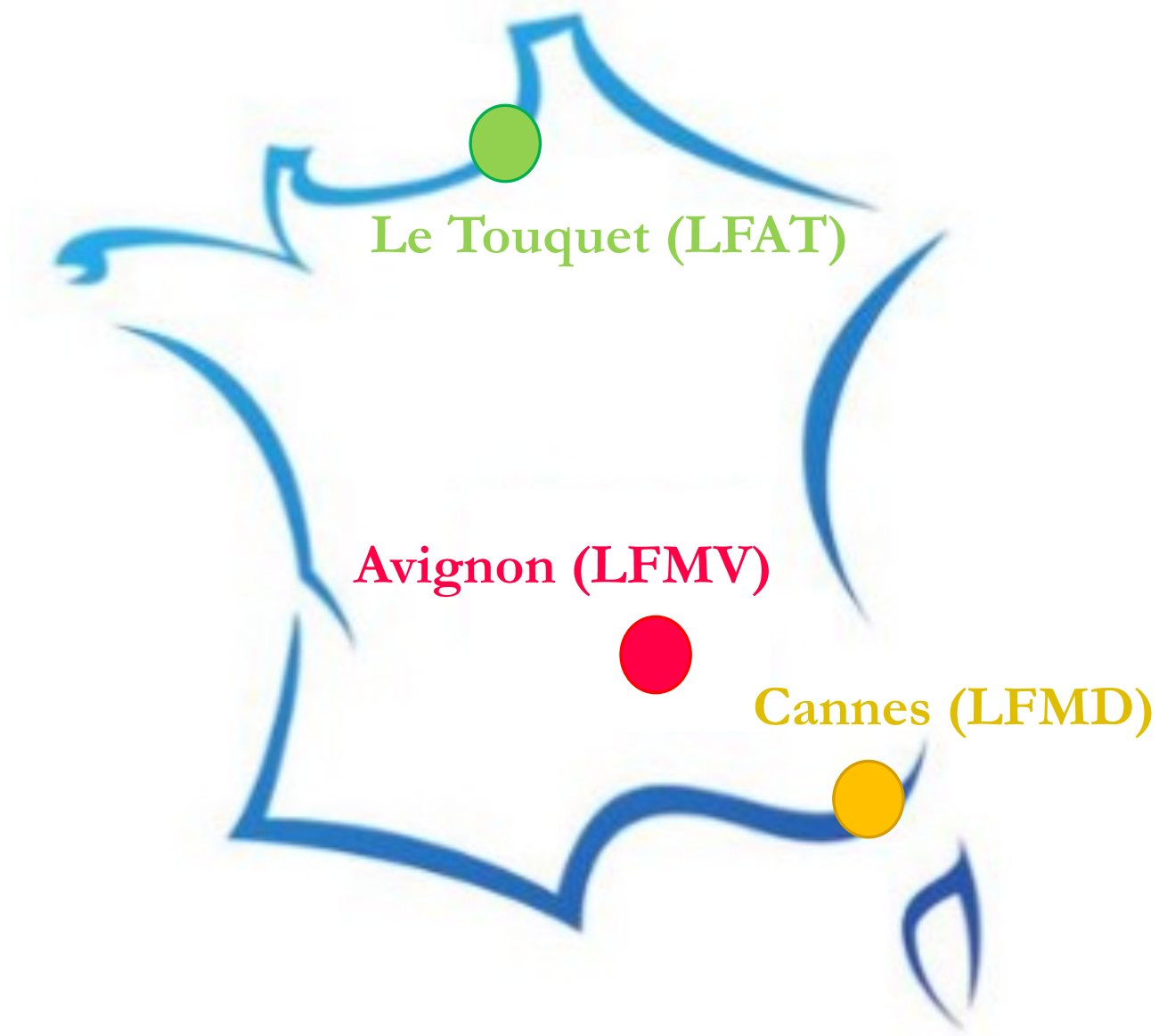
## Organigramme

Dirigeant Responsable :	Alexandra Zaïnal
Responsable Conformité :	Clément Chatel
Adjoint :	Olivier Zafrilla
Gestion des opérations :	Olivier Zafrilla
Adjointe :	Amélie Delhomme-Zafrilla
Responsable Sécurité :	Eric Odin
Adjoint :	Jean-Luc Micallef
Responsable Pédagogique :	Alexandra Zaïnal
Adjoint :	Eric Odin
Chef pilote vol (CFI) :	Eric Odin
Chef pilote sol (CTKI) :	Christophe Herkelmann



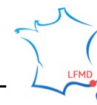
# Les Bases Orbifly

---



# Les Bases Orbifly

## Orbi'Base : LFMD Mandelieu



### Où sommes nous ?

Nos locaux se divisent entre une salle de briefing située dans la partie Ouest du Hangar 4, et les locaux de notre partenaire Cannes Aviation, utilisés pour le simulateur et pour les vols en DA42.

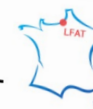
Certains cours pourront se dérouler chez d'autres partenaires de la plateforme, notamment les cours Jet, donc vérifiez bien dans votre convocation de stage quelle est la salle de cours prévue pour vous.

Le rendez-vous pourra être donné le [ ] pour ceux qui [ ]

Hangar 4 :  
Salle de briefing Orbifly



## Orbi'Base : LFAT Le Touquet



### Où sommes nous ?

Pour nous rejoindre, il faudra entrer par le terminal, passer par les douanes pour entrer en zone réservée, et marcher vers le nord, en laissant sur votre gauche successivement la tour de contrôle, l'atelier Air Maintenance et le hangar aéroclub.

Nos locaux se trouvent à l'intérieur du hangar (voir plan), au 1er étage, en haut de l'escalier, porte à droite. Le terminal est ouvert de 9h à 19h. Il est possible de sortir de l'aéroport quand il est fermé, par une porte à code au pied de la tour (code donné plus bas).



### Informations aéronautiques :

## Orbi'Base : LFMV Avignon



### Où sommes nous ?

Nos bureaux sont situés dans la partie Nord du terminal, et disposent d'une entrée publique dédiée avec des parkings gratuits face au terminal. Pour une arrivée en avion, le contrôleur vous dirigera vers le parking F, et vous rejoindrez le terminal en passant par le portail de sûreté.



Pour une arrivée en avion, choisissez un vol vers **Marseille-Provence** voire **Montpellier**, pour le train, arrêtez vous à **AVIGNON TGV**.

### Informations aéronautiques :

- Carburant disponible : AvGas par automate pendant les horaires du contrôle (autonome si carte TOTAL) Jet A1 par avitaillement camion uniquement (paiement carte TOTAL/espèces/CB)
- Atelier sur place : Aero Technique Assistance +33 4 90 02 05 82
- Opérations / FBO : Tel +33 4 90 81 51 31 / [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr)
- Douanes : Sur demande (O/R) avec PPR 24H, demande auprès des opérations (ci-dessus)
- Parking avion : Le contrôleur vous orientera vers le parking F situé au Nord du Terminal
- Taxes : Régliées au FBO situé dans le terminal
- Météorologie : Pas de bureau sur place, mais TAF, METAR et METAR AUTO publiés H24
- Particularités : Fort vent en 35 par temps de mistral, prévoir des ILS forte pente

### Consignes particulières :

Avignon est douanier sur demande, avec préavis de 24h au gestionnaire. La piste est balisée de nuit, et le contrôle ferme entre 18 et 20h UTC, selon saison et le jour de la semaine (consulter la carte VAC). Pour arriver plus tard, faire une demande de PCL aux opérations avant 17h UTC. Le terrain est souvent venteux, avec vent du Nord, dans l'axe de piste. Si votre avion doit rester dehors, pensez à le couvrir avec des bâches ou à l'arrimer. Des places de hangar de passage sont disponibles sur [ ]

## Fiches bases :

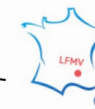
[www.orbifly.com/base-LFMV](http://www.orbifly.com/base-LFMV)

[www.orbifly.com/base-LFMD](http://www.orbifly.com/base-LFMD)

[www.orbifly.com/base-LFAT](http://www.orbifly.com/base-LFAT)

[www.orbifly.com/base-LFMV-English](http://www.orbifly.com/base-LFMV-English)

## Orbi'Base : LFMV Avignon



Or you can arrive by :  
High speed train (TGV) : stop at **AVIGNON TGV**  
Commercial airport : **Marseille Provence**

- Fuel available : AvGas available during TWR opening hours (assisted or self-service with TOTAL card) Jet A1 only by truck (payment TOTAL card/cash/credit card)
- Workshop : Aero Technique Assistance +33 4 90 02 05 82
- Operations / FBO : Tel +33 4 90 81 51 31 / [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr)
- Customs : On request (O/R) with 24H PPR, contact the operations/FBO (see line above)
- Apron : Expect F Apron located north of the terminal (except jets : C in front of the terminal)
- Fees : Paid to the FBO located in the terminal
- Met services : No met office on the airport, but you have TAF, METAR et METAR AUTO (H24)
- Remarks : Often strong tailwind on RWY 17 approach (Mistral), possible steep ILS

### Special notes :

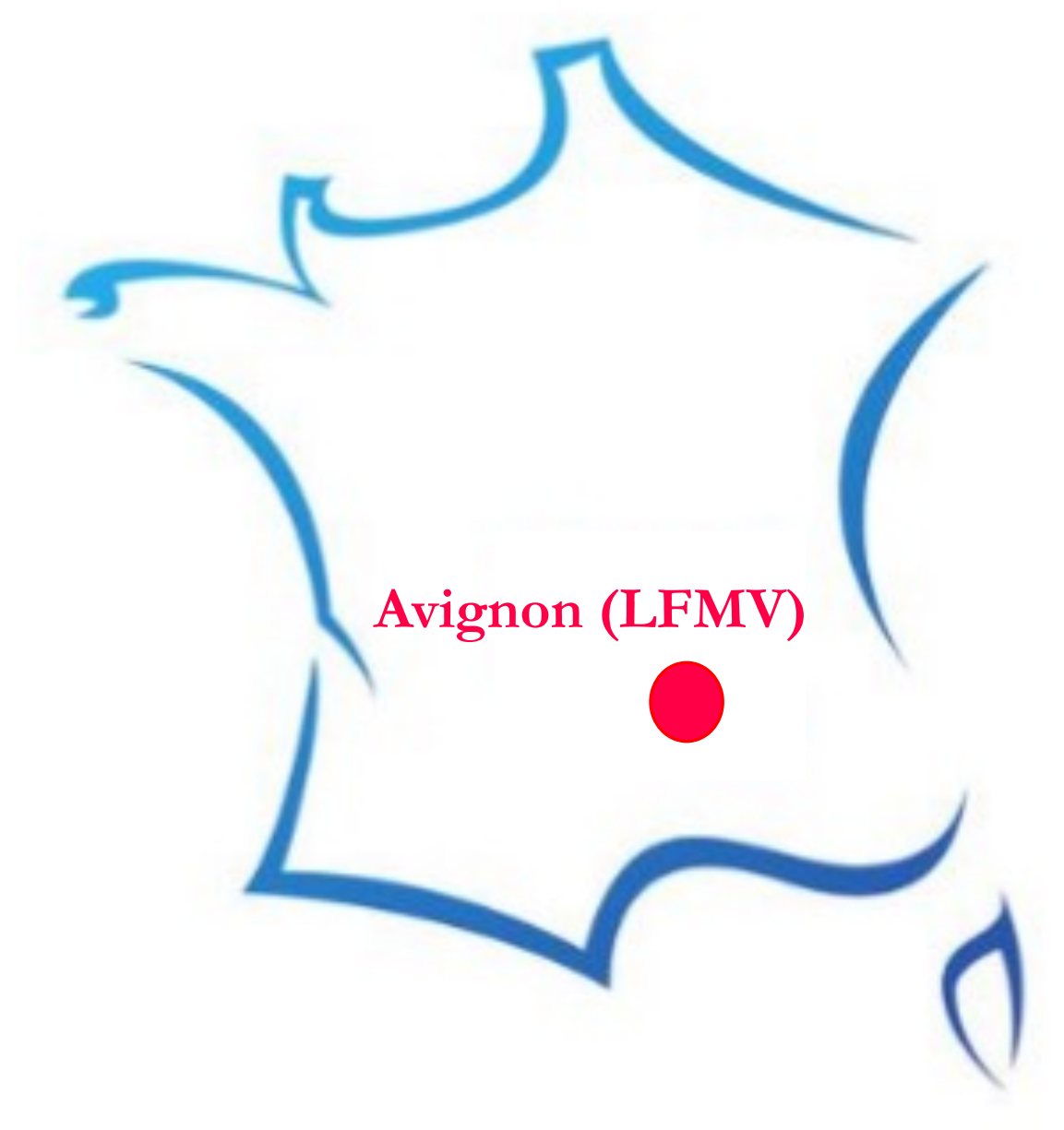
Avignon has customs on request, with a 24H PPR to the local FBO. The runway is equipped with a high intensity runway lighting. ATC closes between 6PM and 8PM UTC, depending on the period of the year (check the airport plate). If you want pilot command lighting (PCL) after the ATC closure, make a request to the operations/FBO before 5PM UTC. The weather is often windy, with a northern wind blowing down RWY 35. If your aircraft is to be parked outside, bring control lockers and tie-down ropes. Hangars can be available on request with the FBO. For an IFR arrival, you will find an ILS approach, NDB approach, and several VFR approaches, with a circle to land RWY 35 if required.



Une question ? Contactez nous sur [info@orbifly.com](mailto:info@orbifly.com) ou au +33 4 89 37 4000

# Les Bases Orbifly

---



# Présentation de la base d'Avignon



Gare TGV  
A7 Sortie 24





# Présentation de la base d'Avignon

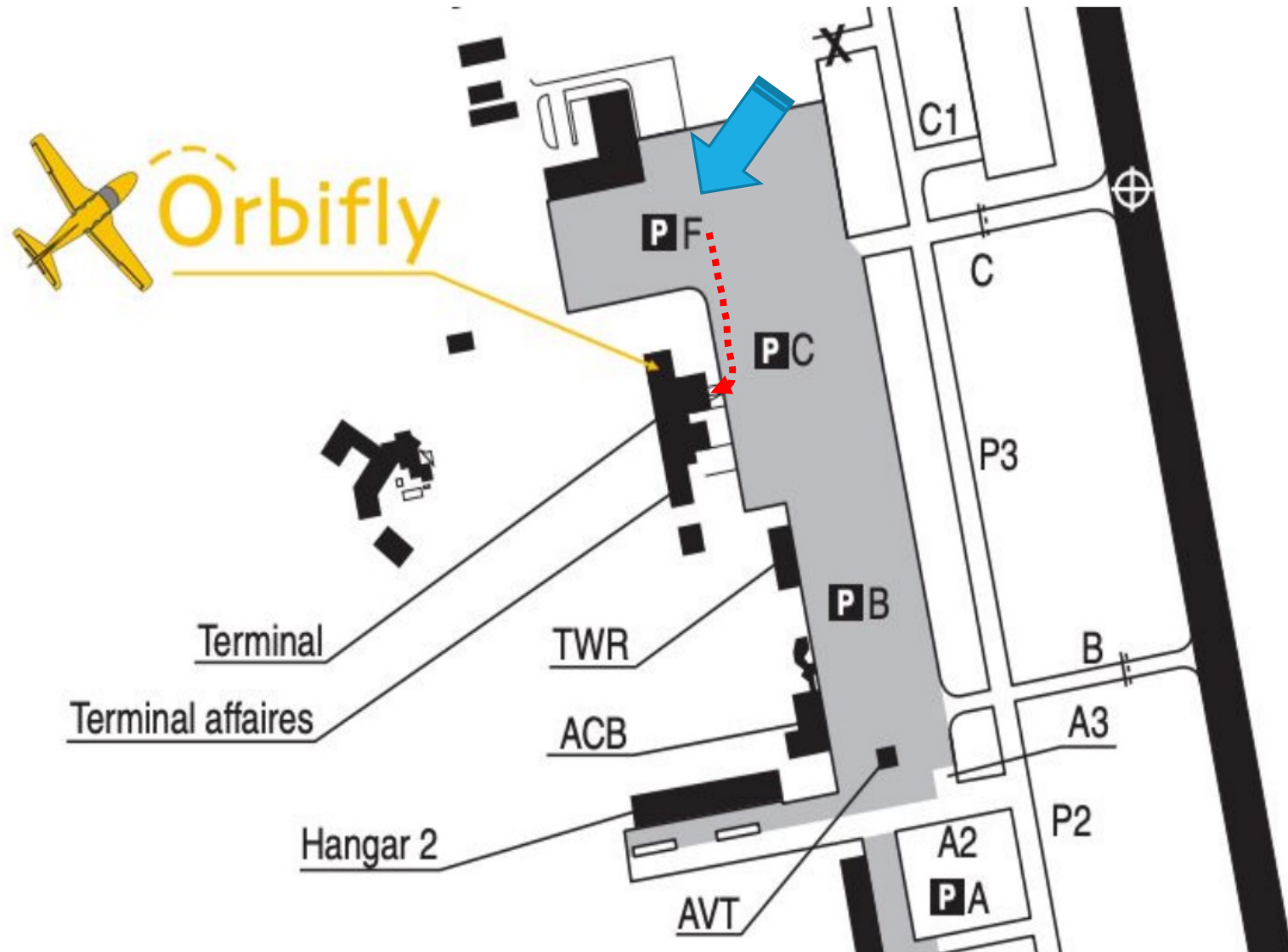


# Présentation de la base d'Avignon

---



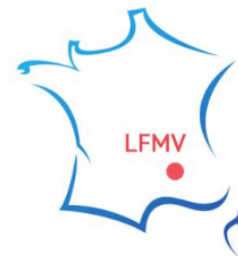
# Présentation de la base d'Avignon



# Présentation de la base d'Avignon



## Orbi'Base : LFMV Avignon

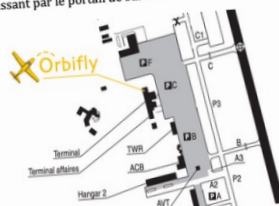


In  
 Ca  
 Ate  
 Op  
 Dou  
 Par  
 Tax  
 Mét  
 Part  
 Con  
 Avign  
 La pis  
 (cons  
 Le ter  
 amene  
 deman  
 Pour a  
 le pose

### Orbi'Base : LFMV Avignon

#### Où sommes nous ?

Nos bureaux sont situés dans la partie Nord du terminal, et disposent d'une entrée publique dédiée avec des parkings gratuits face au terminal. Pour une arrivée en avion, le contrôle vous dirigera vers le parking F, et vous rejoindrez le terminal en passant par le portail de sûreté.



Pour une arrivée en avion, choisissez un vol vers **Marseille-Provence** voire **Montpellier**, puis le train, arrêtez vous à **AVIGNON TGV**.

#### Information

Carburant disp

Atelier sur pla

Opérations /

Douanes :

Parking avio

Taxes :

Météorologie

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

Particularité

## Fiches bases :

[www.orbifly.com/base-LFMV](http://www.orbifly.com/base-LFMV)

[www.orbifly.com/base-LFMV-English](http://www.orbifly.com/base-LFMV-English)



Une question ? Contactez nous sur [info@orbifly.com](mailto:info@orbifly.com) ou au +33 4 89 37 4000

### Orbi'Base: LFMV Avignon

#### Where are we located ?

Our office is located in the northern part of the terminal, with a dedicated entrance and free parking on the public side. If you arrive by airplane, the ATC will direct you to the F apron. From there you will walk to the terminal and enter via the



You can arrive by :  
 High speed train (TGV) : stop at **AVIGNON TGV**  
 Commercial airport : **Marseille Provence**

(assisted or self-service with TOTAL card)  
 /cash/credit card)

05 82

On request (O/R) [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr)  
 Expect F Apron located north of the terminal (except jets : C in front of the terminal)  
 Paid to the FBO located in the terminal  
 No met office on the airport, but you have TAF, METAR et METAR AUTO (H24)  
 Often strong tailwind on RWY 17 approach (Mistral), possible steep ILS

On request, with a 24H PPR to the local FBO.  
 Equipped with a high intensity runway lighting. ATC closes between 6PM and 8PM UTC.  
 ATC closure, make a request to the year (check the airport plate). If you want pilot command lighting (PCL) after the  
 The weather is often windy, with a northern wind blowing down RWY 35. If your aircraft is to be parked outside,  
 bring control lockers and tie-down ropes. Hangars can be available on request with the FBO.  
 For an IFR arrival, you will find an ILS approach, NDB approach, and several RNP approaches, all on RWY 17,  
 with a circle to land RWY 35 if required.



usez à  
 es RNP,

# Présentation de la base d'Avignon



# Présentation de la base d'Avignon



# Salle de cours principale

 iPad Rescue Zone

Présentation de  
la base  
d'Avignon



# Salle de briefing / bureau

 iPad Rescue Zone

Présentation de  
la base  
d'Avignon





# Présentation de la base d'Avignon

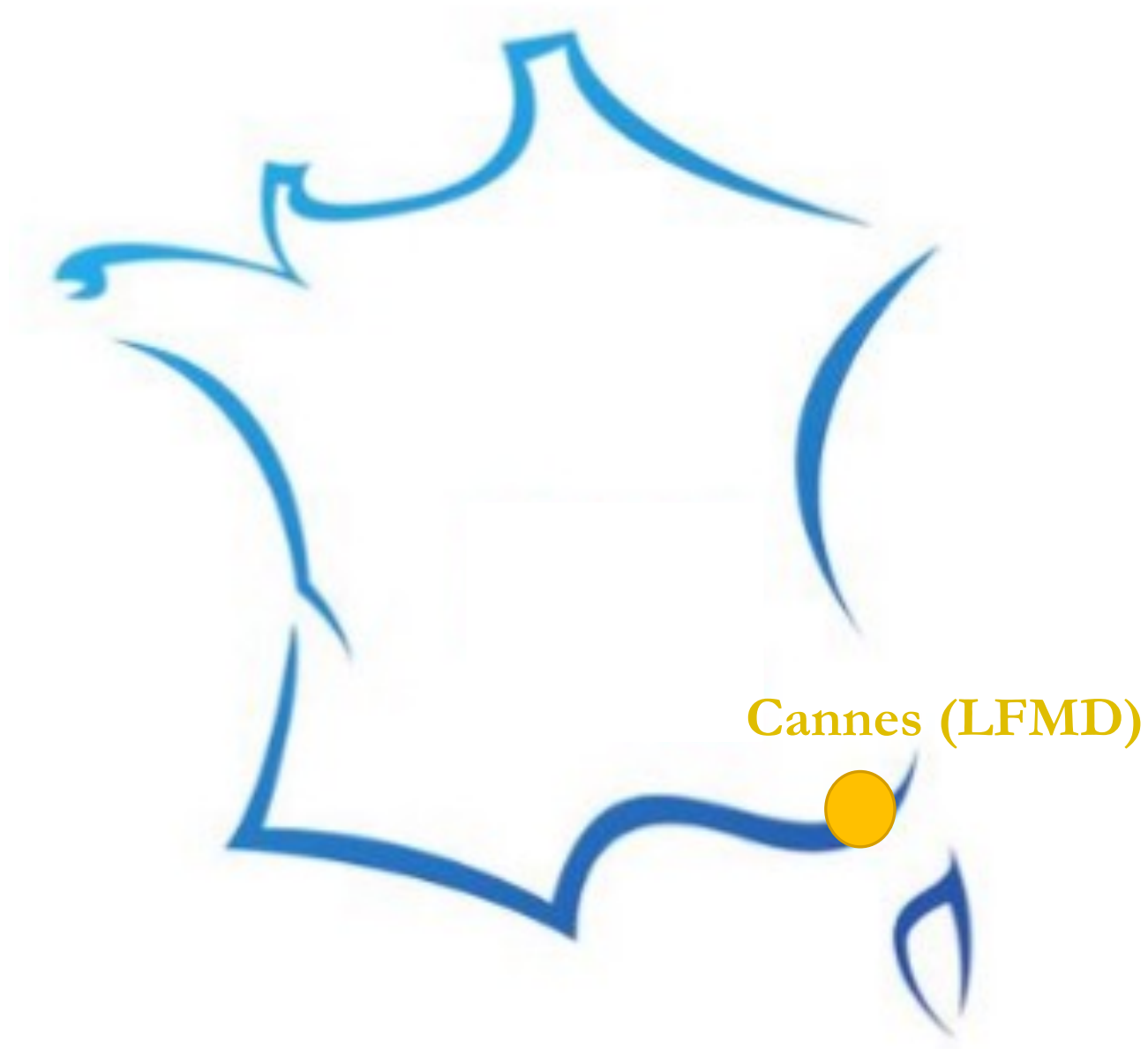
---



**Salon accueil  
& détente**

# Les Bases Orbifly

---



# Présentation de la base de Cannes

---



# Présentation de la base de Cannes



**Hangar 4 :**  
Salle de briefing Orbifly



**Hangar 7 :**  
Simulateur de vol  
Partenaire Cannes Aviation

# Présentation de la base de Cannes



# LFMD

# Présentation de la base de Cannes



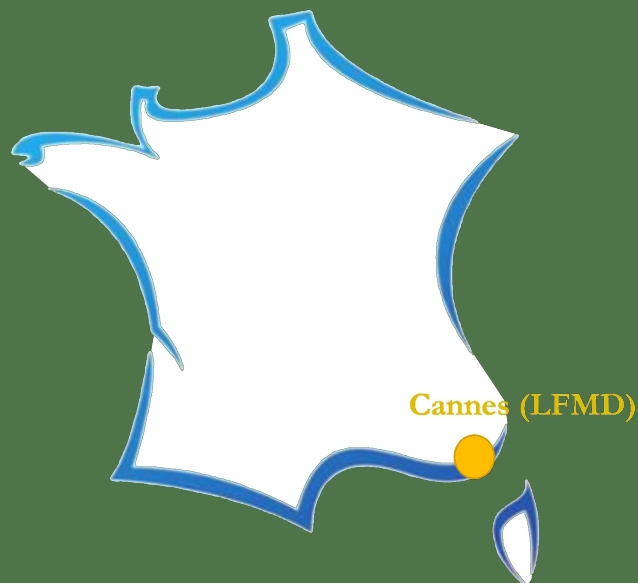
*Partenariat*

**Simulateurs  
FNPT II  
Garmin G1000  
DA42**



# Présentation de la base de Cannes

---



**Briefing VFR (PDF)**

[www.orbifly.com/lfmd-vfr](http://www.orbifly.com/lfmd-vfr)



**Briefing online IFR**

[www.orbifly.com/lfmd-ifr](http://www.orbifly.com/lfmd-ifr)



# Les Bases Orbifly

---





# Présentation de la base du Touquet

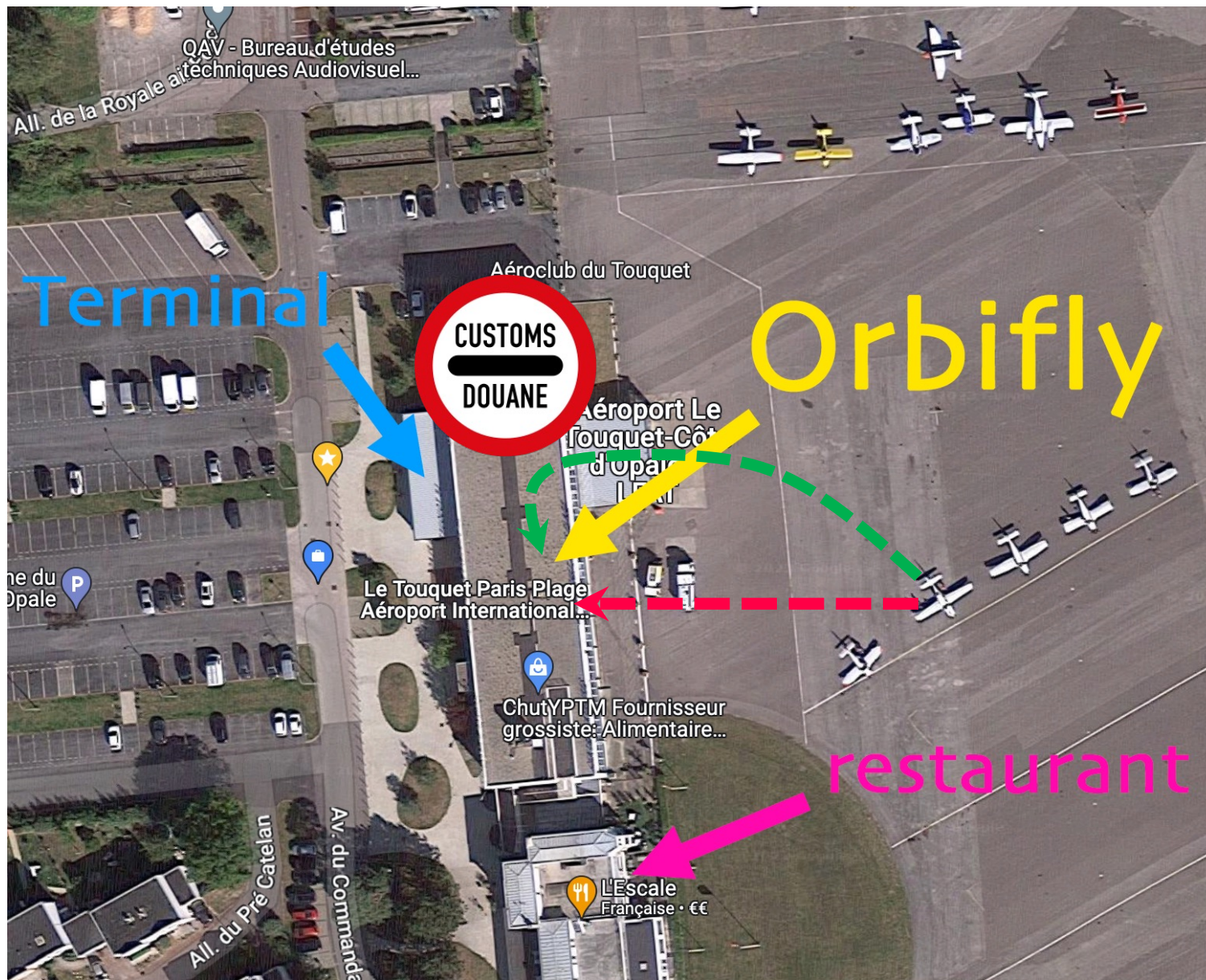


LFAT

# Présentation de la base du Touquet



# LFAT



# Nos bases Nos engagements

---

Cannettes vides  
Papiers et plastiques  
(non souillés)

Souillés  
ou non  
recyclables

Piles et  
batteries



Label  
Tarmac



Voler...  
...avec un iPad



**EFB**  
« Electronic Flight Bag »



# Bien choisir son iPad...

Voler...  
...avec un iPad



Version Wifi + Cellular



Bien choisir son iPad...

[www.orbifly.com/ipad](http://www.orbifly.com/ipad)

Voler...  
...avec un iPad



Quelle taille ?

Quel modèle ?

Quelle capacité ?

Où le mettre ?

Apple Pen ?

Connectique ?



Zone EUROPE  
Sans Jeppesen



# ForeFlight

-33%

Partenariats  
Orbifly  
pour votre iPad



Tarif réduit  
la 1ère année

# JEPPESEN®

A BOEING COMPANY

# Partenariats Orbifly pour votre iPad



17:24 Mar. 9 juin

Close Catalog Edit Search

**BINDERS** Edit

- 5 Items
- Jeppesen 1 Item
- My Documents 14 Items
- Orbifly training 4 Items
- Orbilogs 4 Items
- Utiles 4 Items

Add New Binder

**MY DRIVES**

- Imported
- ORBIFLY**

**DRIVES**

- Eurocontrol
- FAA
- ForeFlight
- Jeppesen
- NAV CANADA

**ORBIFLY** ✓

- Fiches Bases 4 downloaded ✓
- MANUELS ATO 2 downloaded ✓
- Pilot's Toolbox 6 downloaded ✓
- SAFETY Fiches d'urgence 3 downloaded ✓
- Safety Pilot Training 6 downloaded ✓

Aéroports Cartes Plats Documents ScratchPads Vols Checklist Carnet de Vol Plus



# Numéros d'appel Orbifly

ZAF/  
DZA

AZA

Ligne principale : **+33 4 89 37 4000**

de 9h à 12h et de 14h à 19h (sauf dim.)

ZAF/  
DZA

AZA

ODI

*Veille d'urgence Orbifly Orbifly Emergency Call-line*

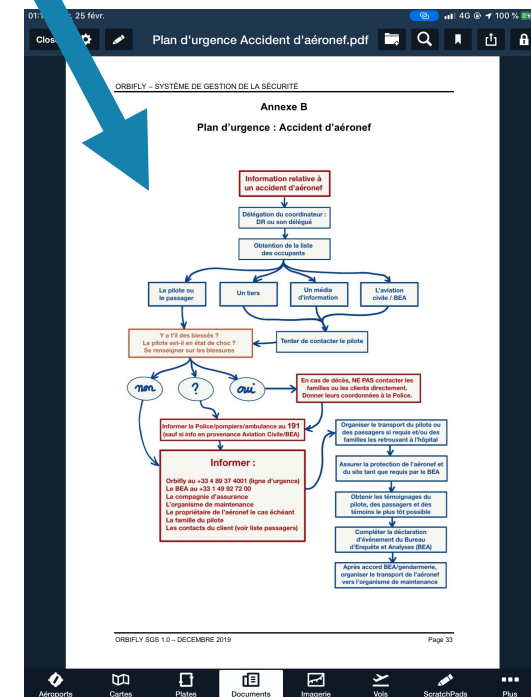
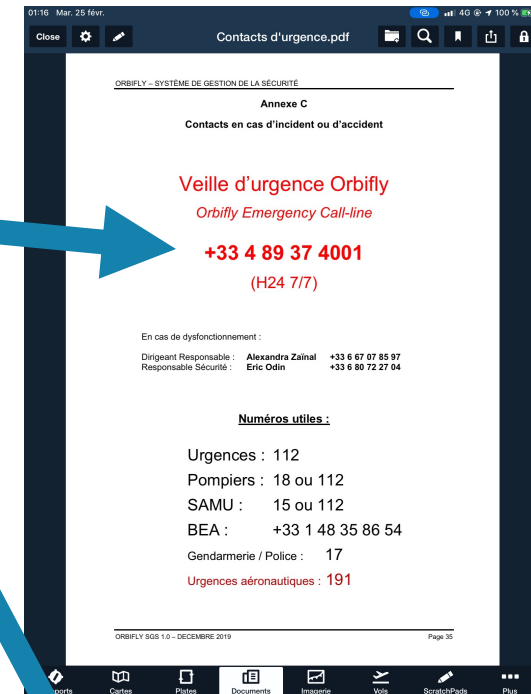
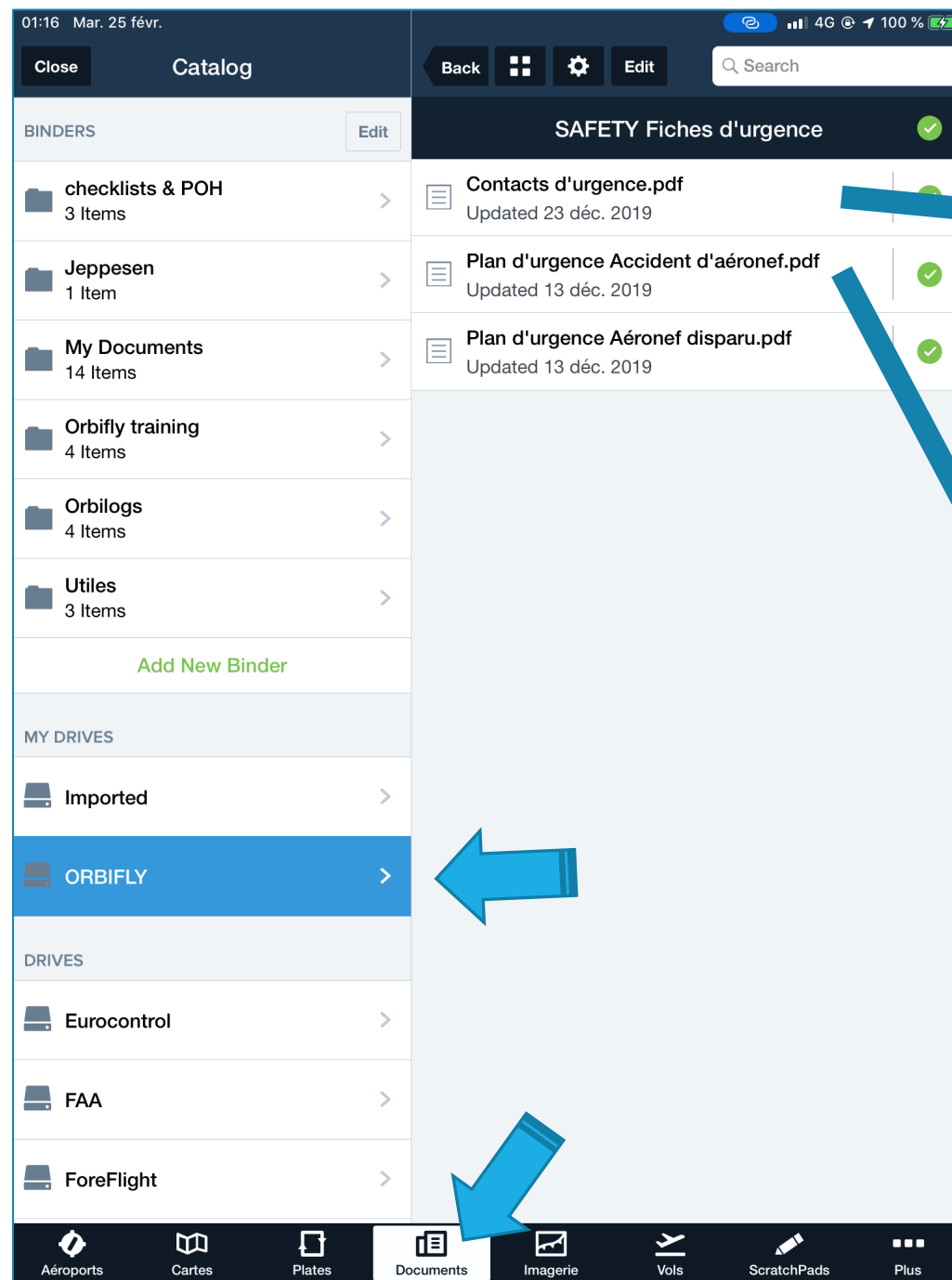
**+33 4 89 37 4001**

*(H24 7/7)*



Où retrouver ces informations ?

Dans  
votre iPad  
(Foreflight)





## Documentation mise à disposition



*Cette documentation est copyrightée, à ne pas diffuser en dehors de l'équipe Orbifly.*

### Documentation ATO



SET PA46  
06 Oct 2023

Certificat d'Organisme de Formation Agréé (ATO)

Taille : Mis en ligne le :

1.6MB 08/10/2023 10:29



Version 5.0  
01 Feb 2022

CONSIGNES COVID-19 - ORBIFLY

864.0KB 01/02/2022 03:50



ORBIFLY-MANEX-3.0  
01 Nov 2023

MANUEL D'EXPLOITATION DE L'ORGANISME

4.7MB 02/11/2023 02:19



Version 1.1  
25 Feb 2022

Manuel de Sécurité MEP

653.4KB 25/02/2022 10:29



Version 1.0  
01 Jul 2020

Manuel de Sécurité SEP

1.0MB 06/07/2020 10:29



Version 1.1  
25 Feb 2022

Manuel de Sécurité SET

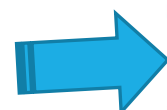
475.6KB 25/02/2022 02:29



ORBIFLY-SGS-1.3  
20 May 2023

MANUEL DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

2.6MB 24/05/2023 04:39



### Fiches Bases Orbifly



VF V4  
24 Jul 2020

LFMD : Briefing VFR monomoteur et bimoteur (Français)

2.8MB 01/08/2020 11:10



v1.2  
17 Feb 2023

Orbi'Base : LFAT Le Touquet

4.1MB 17/02/2023 02:10



v2.0  
23 Jan 2022

Orbi'Base : LFMD Mandelieu

190.9KB 23/01/2022 02:10



v1.0  
09 Dec 2019

Orbi'Base : LFMV Avignon

177.1KB 09/12/2019 02:10



v1.0  
09 Dec 2019

Orbi'Base : LFMV Avignon (English version)

174.8KB 09/12/2019 02:10

Où retrouver ces informations ?

Dans  
l'intranet  
(Manuel SGS)

# Accès intranet Orbifly

---

Site précédent (accès logbook et zone membre Orbiflyer) :

[www.orbifly.com/member](http://www.orbifly.com/member)

Nouveau site ATO : [www.orbifly.com/ATO](http://www.orbifly.com/ATO)



# Accès Stagiaire



Alexandra Zainal

FORMATIONS

E-LEARNING

OUTILS ONLINE

DOC ATO

SÉCURITÉ



## Admins ADDRESS BOOK

Last Name & First name	Mobile phone	Email	Language	
Chatel Clément		cha@orbifly.com	FRA	Responsable Conformité
Delhomme Zafrilla Amélie		dza@orbifly.com	FRA	Administratif
Herkelmann Christophe		hkn@orbifly.com	FRA	
Micalef Jean-Luc		jlm@orbifly.com	FRA	Responsable Sécurité adjoint
Odin Eric		odi@orbifly.com	FRA	Responsable Sécurité
Zafrilla Olivier		zaf@orbifly.com	FRA	Responsable Conformité adjoint
Zainal Alexandra		aza@orbifly.com	ENG	Dirigeant Responsable

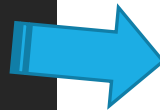
Disponible dans  
l'intranet



Equipe Orbifly

Organigramme

Profil Perso



Switch to  
English



**Eric Odin**  
*Responsable Sécurité*  
+33 6 80 72 27 04  
odi@orbifly.com

**BACKUP :**  
**Olivier Zafrilla**  
*Opérations*  
+33 6 60 15 48 47  
zaf@orbifly.com

# Accès Stagiaire

3 vols

ANNUAIRE

FORMATIONS

ONLINE TOOLS

DOC ATO

SÉCURITÉ

## FORMATIONS ✈

Pilote	Type de training	Date de début	Date de clôture	Master	Instructeur référent	
Zaïnal Alexandra	IR-SE PBN - Competency Based IR	09/06/2020	En cours...	Master	Odin Eric	<a href="#">Voir la Formation</a> 3 vols à valider
Zaïnal Alexandra	Orbify Standardisation Initiale	28/02/2020	28/02/2020	[ATO]	Zaïnal Alexandra	En attente Master

Disponible dans  
l'intranet

# Accès Stagiaire

3 vols

ANNUAIRE

FORMATIONS

ONLINE TOOLS

DOC ATO

SÉCURITÉ

## DÉTAIL DE LA FORMATION ✨

Stagiaire : **Alexandra Zaïnal**

Formation : **IR-SE PBN - Competency Based IR** Master

Débutée le : **09 Juin 2020**

Instr. référent : **ODI - Eric Odin**

Aéronef : **N63275 (C-182)** (actif ATO)

Vous avez 3 vols à valider

Note : Vous pouvez ajouter un commentaire sur chaque leçon (optionnel)

Disponible dans  
l'intranet

Date	Cours	Thème	Durée			dont			Instr.	Commentaire	
			Sol	Sim	Vol	IMC	Nuit	App			
01/06/2020	BRIEF-INI	Briefing initial	1.0						ODI	Présentation générale de l'ATO: - Briefing Sécurité - Programme de formation - Contact du Responsable Sécurité - Outils intranet et manuels  J'ai suivi le cours en ligne aussi <input checked="" type="checkbox"/>	
01/06/2020	B1	Attitude, Assiette, Puissance, Trim			1.0					ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Première leçon bien acquise, Master Perf Table établi.  Je l'ai mis sur le tableau de bord. <input checked="" type="checkbox"/>
02/06/2020	B2	Patterns de base, visual scan et chronométrage			1.5					ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Checklist appliquée avec méthode, attention à attendre d'être bien les ailes à plat après le virage avant de faire autre chose.  <input type="text"/> Valider
02/06/2020	B3	Procédures d'inversion avec radionav			1.5					ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Travail sur le VOR de AVN et sur waypoint. La différence de sensibilité (angulaire/linéaire) est bien comprise.  <input type="text"/>

# Accès Stagiaire

3 vols

ANNUAIRE

FORMATIONS

ONLINE TOOLS

DOC ATO

SÉCURITÉ

## MASTER DE LA FORMATION ✈

Stagiaire : **Alexandra Zaïnal**

Formation : **IR-SE PBN - Competency Based IR**

Référence : **ORBIFLY-TM-EASA-IRPBN-1.0**

[Formation détaillée](#)

Disponible dans  
l'intranet

Cours	Thème	Durée			Remarques	
		Sol	Sim	Vol		
BRIEF-INI	Briefing initial	1.0			Présentation générale de l'ATO: - Briefing Sécurité - Programme de formation - Contact du Responsable Sécurité - Outils intranet et manuels	✓
B1	Attitude, Assiette, Puissance, Trim			1.0	Ex. 3, 4, 13	✓
B2	Patterns de base, visual scan et chronométrage			1.5	Ex. 3, 4, 10	✓
B3	Procédures d'inversion avec radionav			1.5	Ex. 3, 4, 10, 12	✓
B4	Timed Turns, partial panel, positions inusuelles			1.1	Ex. 4, 5, 6	☹
B5	Entrées dans l'attente et hippodromes			1.7	Ex. 4, 7, 10, 12	
B6	Utilisation du RMI, anticipation, garde			2.0	Ex. 7, 8, 10	
TK-PBN1	Concepts théoriques PBN	3.0			Prérequis PBN aux approches RNP/GNSS	
TK-PBN2	PBN : utilisation des moyens de bord	2.0			Prérequis PBN aux approches RNP/GNSS	
B7	Utilisation des moyens GNSS			2.5	Ex. 9 (précédé du cours au sol TK PBN)	
B8	Correction du vent sur les trajectoires			1.5	Ex. 7, 8, 9, 11	
TK-IR	Préparation du vol IFR et minimas opérationnels	3.0			Introduction au vol voyage et aux outils utilisables pour la préparation du vol	
[bilan]	Bilan intermédiaire				Bilan intermédiaire sur la formation entre l'instructeur et le Responsable Pédagogique	
P1	Procédures de départ, Approches 2D			2.0	Ex. 1, 2, 9, 10, 13, 14, 15, 17	





# Accès Stagiaire

FORMATIONS

**E-LEARNING**

OUTILS ONLINE

DOC ATO

SÉCURITÉ



Les e-Learnings en cours ✈

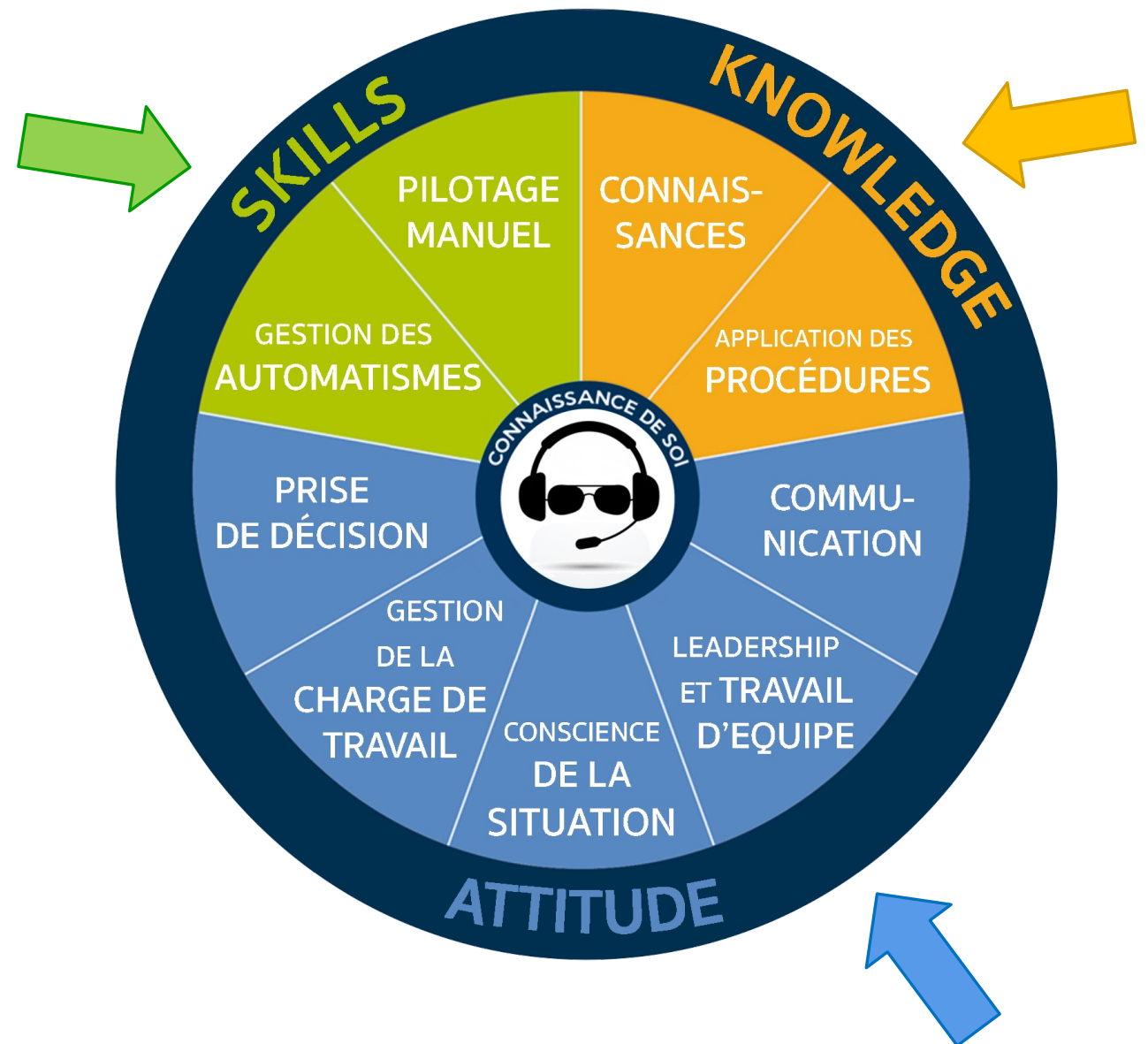
Formation au Vol aux Instruments - IR(A) EASA	Instrument Flight Training [IR(A)]	Débuté le : 16/05/21 Complété le : 16/05/21	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> 100%	Test 96%
Cours Théorique HPA - Avions Hautes Performances	Advanced Training [ORBI-HPA]	Débuté le : 28/01/21 Complété le : 02/02/21	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> 100%	Test 98%
Formation Multimoteur Piston Terrestre - MEP(Terrestre)	Advanced Training [MEP-DA42]	Débuté le : 17/10/20 Complété le : 17/10/20	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> 100%	Test 100%
Formation pour l'Aptitude Aérodrome de La Môle	Advanced Training [LFTZ] Non-ATO	Débuté le : 20/09/20 Complété le : 02/10/20	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> 100%	Test 100%
Cours Théorique CB-IR - Stage initial	Instrument Ground School [TK-CBIR]	Débuté le : 30/05/21 Complété le : 30/05/21	<div style="width: 45%;"><div style="width: 45%;"></div></div> 45%	

Disponible dans  
l'intranet

# Competency-based training

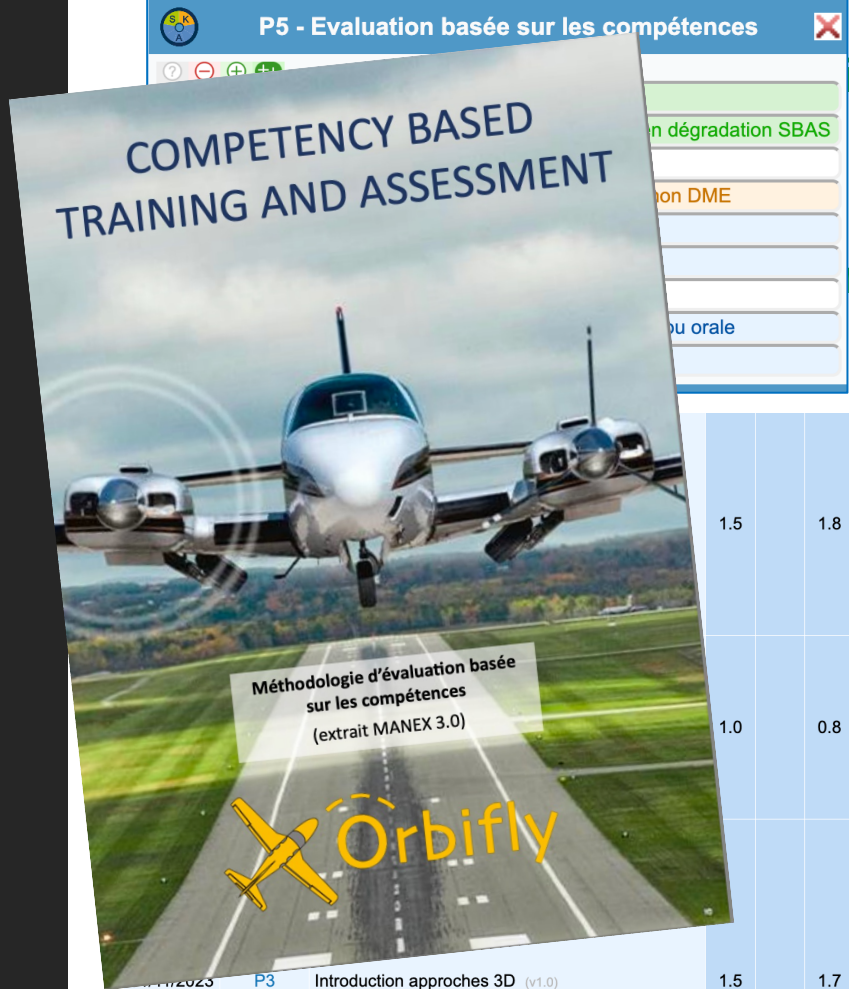
Disponible dans  
l'intranet

---



# Competency-based training

Disponible dans  
l'intranet



P5 - Evaluation basée sur les compétences	
+	in dégradation SBAS
+	on DME
+	ou orale



1.5	1.8	1.7	2	AZA	<p>✦ Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>LFPT-LFOP: Départ omni 23, entrées dans les holds et holds sur ROU (en conventionnel et en RNAV, à la main et au PA), travail des paramètres et du circuit visuel, utilisation HSI et RMI, utilisation des moyens GNSS, approche VOR 22 avec missed approach complète, approche VOR 22 avec full stop.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>		
1.0	0.8	0.7	0.8	1	AZA	<p>✦ Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>LFOP-LFPT: Départ omni 22, gestion enroute et niveau compatible givrage, COM chargée avec Paris contrôle, RNP 23 via MOPAR sans ATS (suivie d'une circle). Reste à voir les départs standards.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>	
1.5	1.7	1.5	5	AZA	<p>✦ Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>Approches locale LFPT: 3x ILS Y 05 avec missed (approche ILS avec INIT et MISSED en RNAV1), 1x ILS Z 05 avec procédure turn, 1x RNP23 pour se poser. Vu effet du vent arrière sur une pente ILS, vu les risques des automatismes à surveiller (switch CDI automatique, affichage freq ILS, prise d'incidence excessive sous PA, etc.). Importance de surveiller les systèmes. Très bonne situational awareness. Gestion radio pas encore 100% autonome mais bien supérieure à celle attendue à ce stade.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>		

# Accès Stagiaire

FORMATIONS

E-LEARNING

**OUTILS ONLINE**

DOC ATO

SÉCURITÉ

FLIGHT PREP



Online RAIM Check



GPS Constellation status



Routing and FPL  
(subscription required)



Weather obs & prog  
(subscription required)



Routing and FPL  
(FREE subscription required)



Weather planification



Flight planning

OTHER TOOLS

Disponible dans  
l'intranet

# Accès Stagiaire

FORMATIONS

E-LEARNING

OUTILS ONLINE

DOC ATO

SÉCURITÉ

Disponible dans  
l'intranet



NOTIFIER UN ÉVÈNEMENT

Notifiez vos événements auprès d'Orbify, dans un délai de 3 jours si possible. Si besoin d'assistance pour remplir ce formulaire, consultez un instructeur.

SIGNALER UNE NON-CONFORMITÉ

Les personnels, instructeurs et stagiaires d'Orbify sont invités à signaler toute non conformité qu'ils relèveraient dans le cadre de leurs activités au sein de l'ATO. Merci d'avance pour votre participation.

PROMOTION DE LA SÉCURITÉ

Cette page récapitule des liens, sites internet et documents jugés pertinents par Orbify dans le cadre de la promotion de la sécurité.

La culture juste ??



# Accès Stagiaire

FORMATIONS

E-LEARNING

OUTILS ONLINE

DOC ATO

SÉCURITÉ

## PROMOTION DE LA SÉCURITÉ

*Vous trouverez dans cette zone des informations de promotion de sécurité et de culture juste que Orbifly souhaite promouvoir.*

-  [EPAS European Plan for Aviation Safety publications](#)
-  [SKYBRARY.AERO : Site Eurocontrol sur le retour d'expérience](#)
-  [Le programme de sécurité de l'Etat - DGAC](#)
-  [Plan "Horizon 2023" DGAC \(Fichier PDF\)](#)
-  [FAA Safety Team / FAASTeam - Safer Skies through Education](#)
-  [AOPA Air Safety Institute](#)
-  [FFA REX : Déclarations publiées nationalement](#)
-  [Page d'info de la DSAC sur la notification des événements](#)
-  [EASA Safety Information Bulletins \(EASA SIB\)](#)
-  [CNFAS - Portail Sécurité de l'aviation légère](#)

Tout ça ?



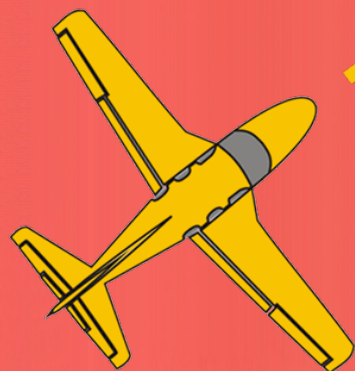
Disponible dans  
l'intranet

Encore des  
questions ?

[info@orbifly.com](mailto:info@orbifly.com)

---

À BIENTÔT !



Orbifly

*Sky is no longer the Limit*

