

Orbifly

Student Briefing – Orbifly ATO

V 3.0 – DEC 2023

Welcome Aboard !



FAA trainings since 1999

EASA ATO since 2020

UK ATO / Oysterair partner



Welcome
Aboard!



CIRRUS
TRAINING CENTER
since 2023



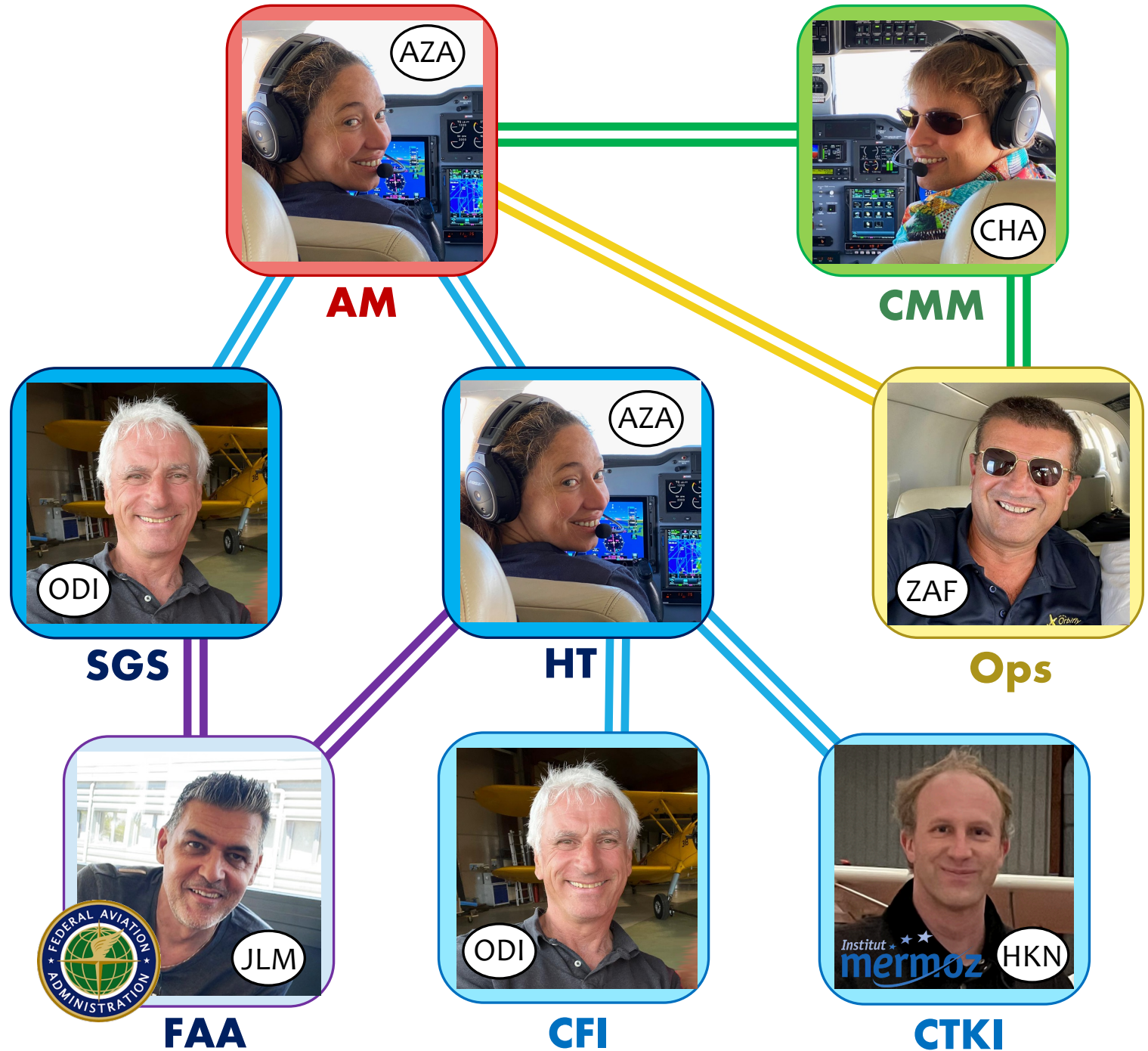
CIRRUS
PARTNER



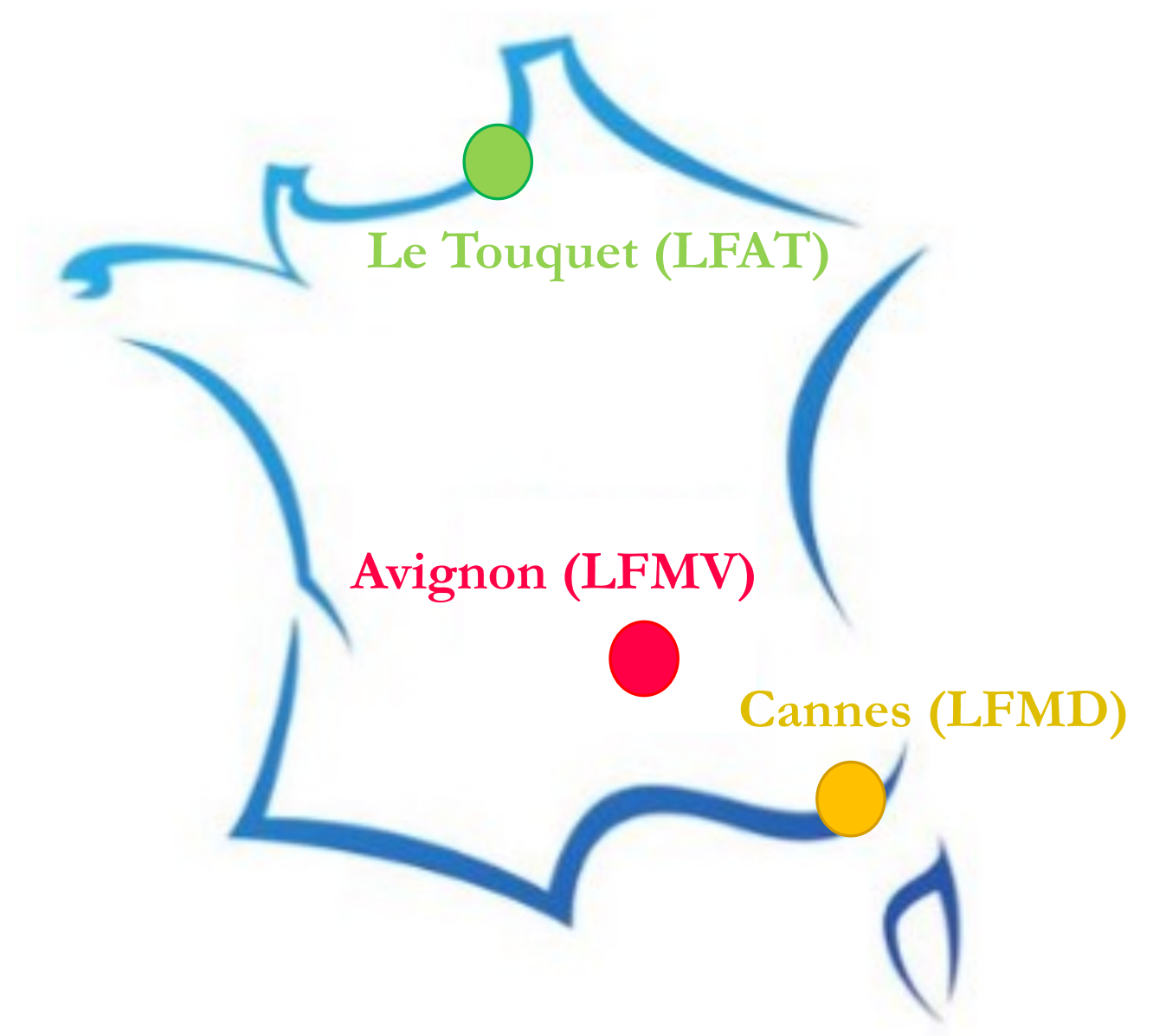
Welcome Aboard !

The Orbi'team

Accountable Manager :	Alexandra Zaïnal
Conformity monitoring :	Clément Chatel
Deputy :	Olivier Zafrilla
Operations Manager :	Olivier Zafrilla
Deputy :	Amélie Delhomme-Zafrilla
Safety Manager :	Eric Odin
Deputy :	Jean-Luc Micallef
Head of Training :	Alexandra Zaïnal
Deputy :	Eric Odin
Flight Chief Pilot (CFI) :	Eric Odin
Ground Chief Pilot (CTKI) :	Christophe Herkelmann

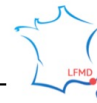


Orbifly Training bases



Orbifly Training bases

Orbi'Base : LFMD Mandelieu



Où sommes nous ?

Nos locaux se divisent entre une salle de briefing située dans la partie Ouest du Hangar 4, et les locaux de notre partenaire Cannes Aviation, utilisés pour le simulateur et pour les vols en DA42.

Certains cours pourront se dérouler chez d'autres partenaires de la plateforme, notamment les cours Jet, donc vérifiez bien dans votre convocation de stage quelle est la salle de cours prévue pour vous.

Le rendez-vous pourra être donné le [] pour ceux qui []

Hangar 4 :
Salle de briefing Orbifly



Orbi'Base : LFAT Le Touquet



Où sommes nous ?

Pour nous rejoindre, il faudra entrer par le terminal, passer par les douanes pour entrer en zone réservée, successivement la tour de contrôle, l'atelier Air Maintenance et le hangar aéroclub.

Nos locaux se trouvent à l'intérieur du hangar (voir plan), au 1er étage, en haut de l'escalier, porte à droite.

Le terminal est ouvert de 9h à 19h. Il est possible de sortir de l'aéroport quand il est fermé, par une porte à code au pied de la tour (code donné plus bas).



Informations aéronautiques :

Orbi'Base : LFMV Avignon



Où sommes nous ?

Nos bureaux sont situés dans la partie Nord du terminal, et disposent d'une entrée publique dédiée avec des parkings gratuits face au terminal.

Pour une arrivée en avion, le contrôleur vous dirigera vers le parking F, et vous rejoindrez le terminal en passant par le portail de sécurité.



Pour une arrivée en avion, choisissez un vol vers **Marseille-Provence** voire **Montpellier**, pour le train, arrêtez vous à **AVIGNON TGV**.

Informations aéronautiques :

- Carburant disponible : AvGas par automate pendant les horaires du contrôleur (autonome si carte TOTAL) Jet A1 par avitaillement camion uniquement (paiement carte TOTAL/espèces/CB)
- Atelier sur place : Aero Technique Assistance +33 4 90 02 05 82
- Opérations / FBO : Tel +33 4 90 81 51 31 / handling@avignon.aeroport.fr
- Douanes : Sur demande (O/R) avec PPR 24H, demande auprès des opérations (ci-dessus)
- Parking avion : Le contrôleur vous orientera vers le parking F situé au Nord du Terminal
- Taxes : Régulées au FBO situé dans le terminal
- Météorologie : Pas de bureau sur place, mais TAF, METAR et METAR AUTO publiés H24
- Particularités : Fort vent en 35 par temps de mistral, prévoir des ILS forte pente

Consignes particulières :

Avignon est douanier sur demande, avec préavis de 24h au gestionnaire.
La piste est balisée de nuit, et le contrôleur ferme entre 18 et 20h UTC, selon saison et le jour de la semaine (consulter la carte VAC). Pour arriver plus tard, faire une demande de PCL aux opérations avant 17h UTC.
Le terrain est souvent venteux, avec vent du Nord, dans l'axe de piste. Si votre avion doit rester dehors, pensez à le couvrir avec des bâches ou à l'arrimer. Des places de hangar de passage sont disponibles sur []

Bases datasheets :

www.orbifly.com/base-LFMV

www.orbifly.com/base-LFMD

www.orbifly.com/base-LFAT

www.orbifly.com/base-LFMV-English

Orbi'Base : LFMV Avignon



Or you can arrive by :
High speed train (TGV) : stop at **AVIGNON TGV**
Commercial airport : **Marseille Provence**

- Fuel available : AvGas available during TWR opening hours (assisted or self-service with TOTAL card) Jet A1 only by truck (payment TOTAL card/cash/credit card)
- Workshop : Aero Technique Assistance +33 4 90 02 05 82
- Operations / FBO : Tel +33 4 90 81 51 31 / handling@avignon.aeroport.fr
- Customs : On request (O/R) with 24H PPR, contact the operations/FBO (see line above)
- Apron : Expect F Apron located north of the terminal (except jets : C in front of the terminal)
- Fees : Paid to the FBO located in the terminal
- Met services : No met office on the airport, but you have TAF, METAR et METAR AUTO (H24)
- Remarks : Often strong tailwind on RWY 17 approach (Mistral), possible steep ILS

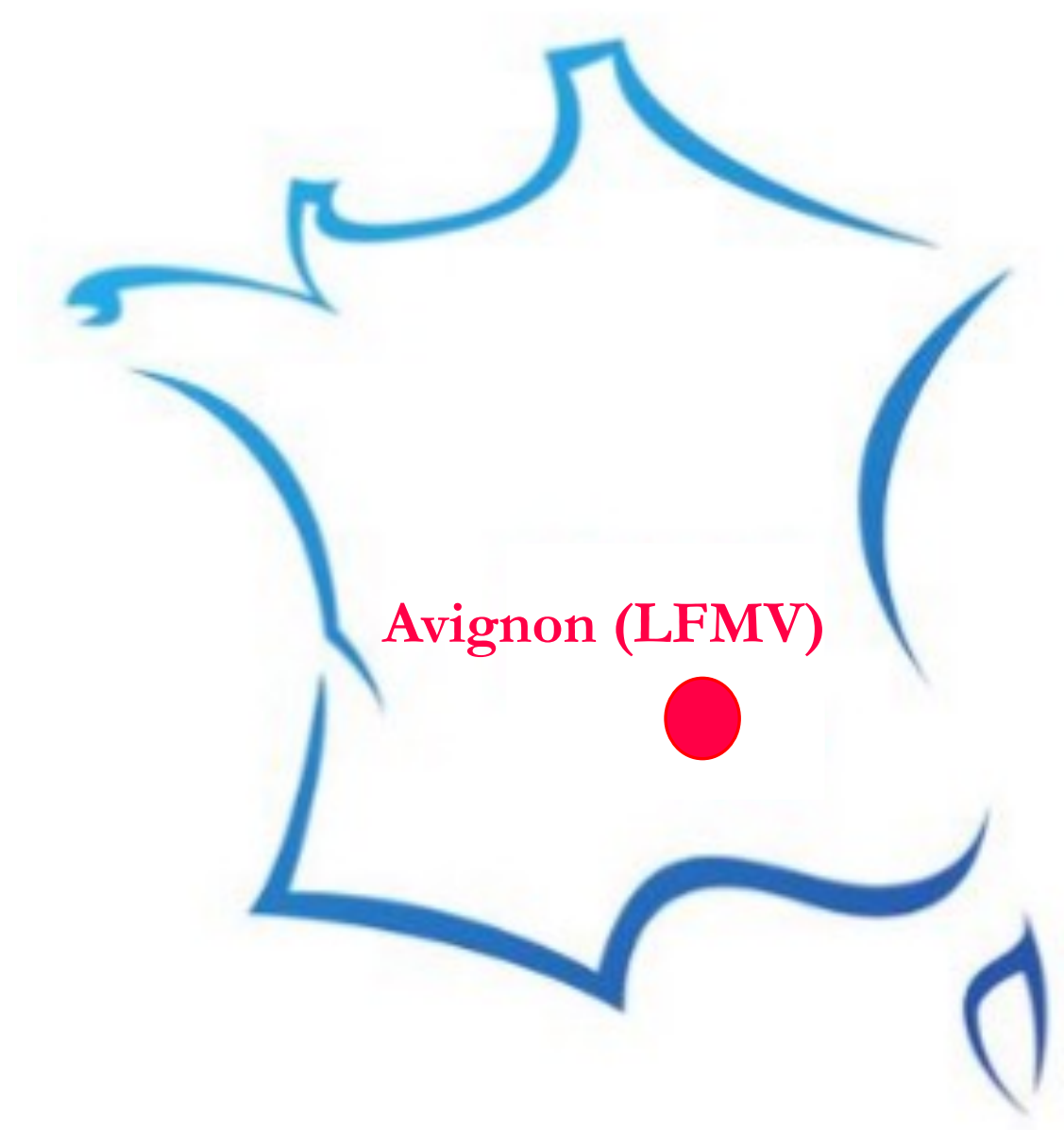
Special notes :

Avignon has customs on request, with a 24H PPR to the local FBO.
The runway is equipped with a high intensity runway lighting. ATC closes between 6PM and 8PM UTC, depending on the period of the year (check the airport plate). If you want pilot command lighting (PCL) after the ATC closure, make a request to the operations/FBO before 5PM UTC.
The weather is often windy, with a northern wind blowing down RWY 35. If your aircraft is to be parked outside, bring control lockers and tie-down ropes. Hangars can be available on request with the FBO.
For an IFR arrival, you will find an ILS approach, NDB approach, and several VOR/DME stations.
For an IFR arrival, you will find an ILS approach, NDB approach, and several VOR/DME stations, with a circle to land RWY 35 if required.



Une question ? Contactez nous sur info@orbifly.com ou au +33 4 89 37 4000

Orbifly Training bases



Presentation of the Avignon Base

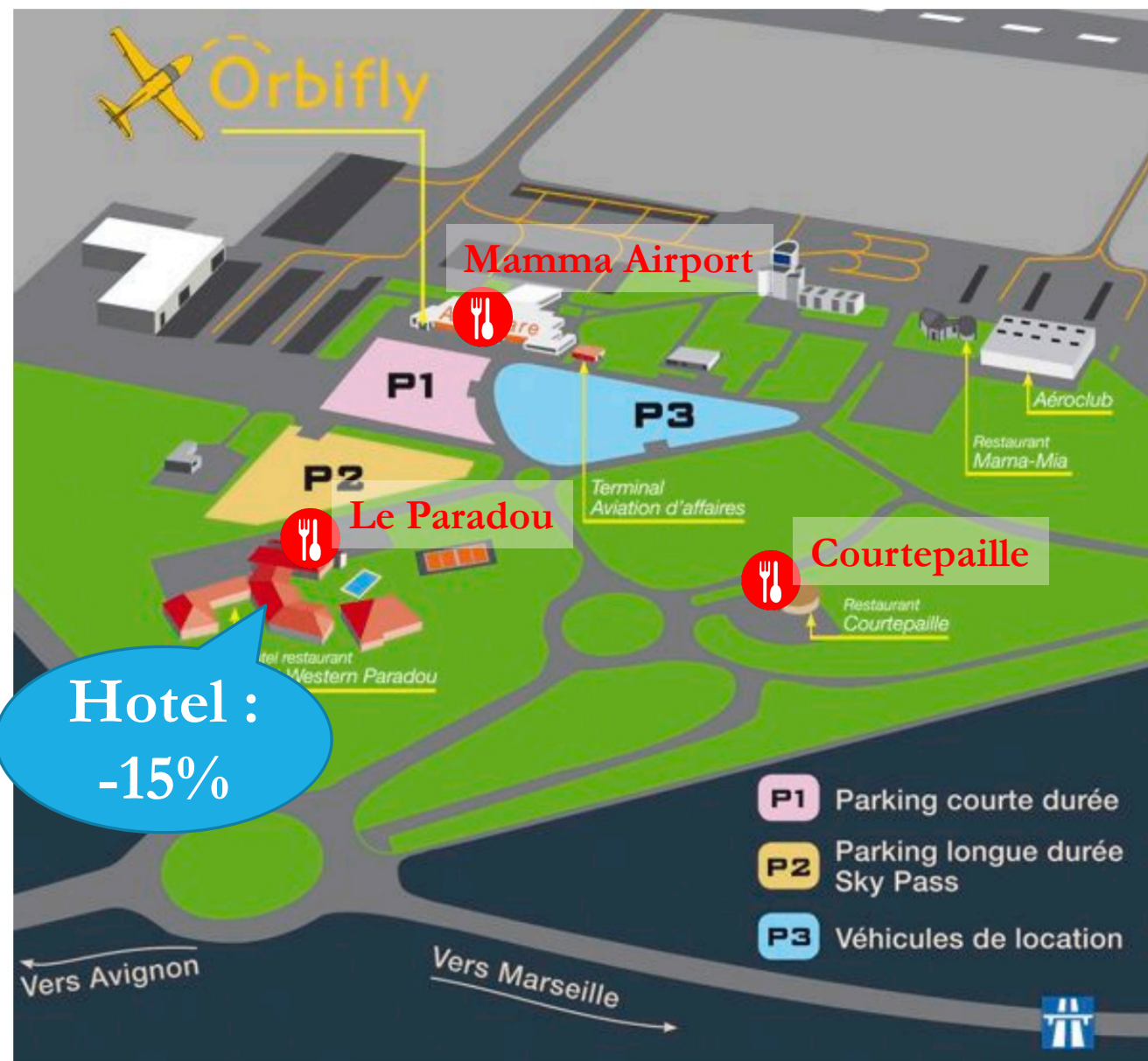


AVIGNON TGV train station

Motorway : A7 Exit 24



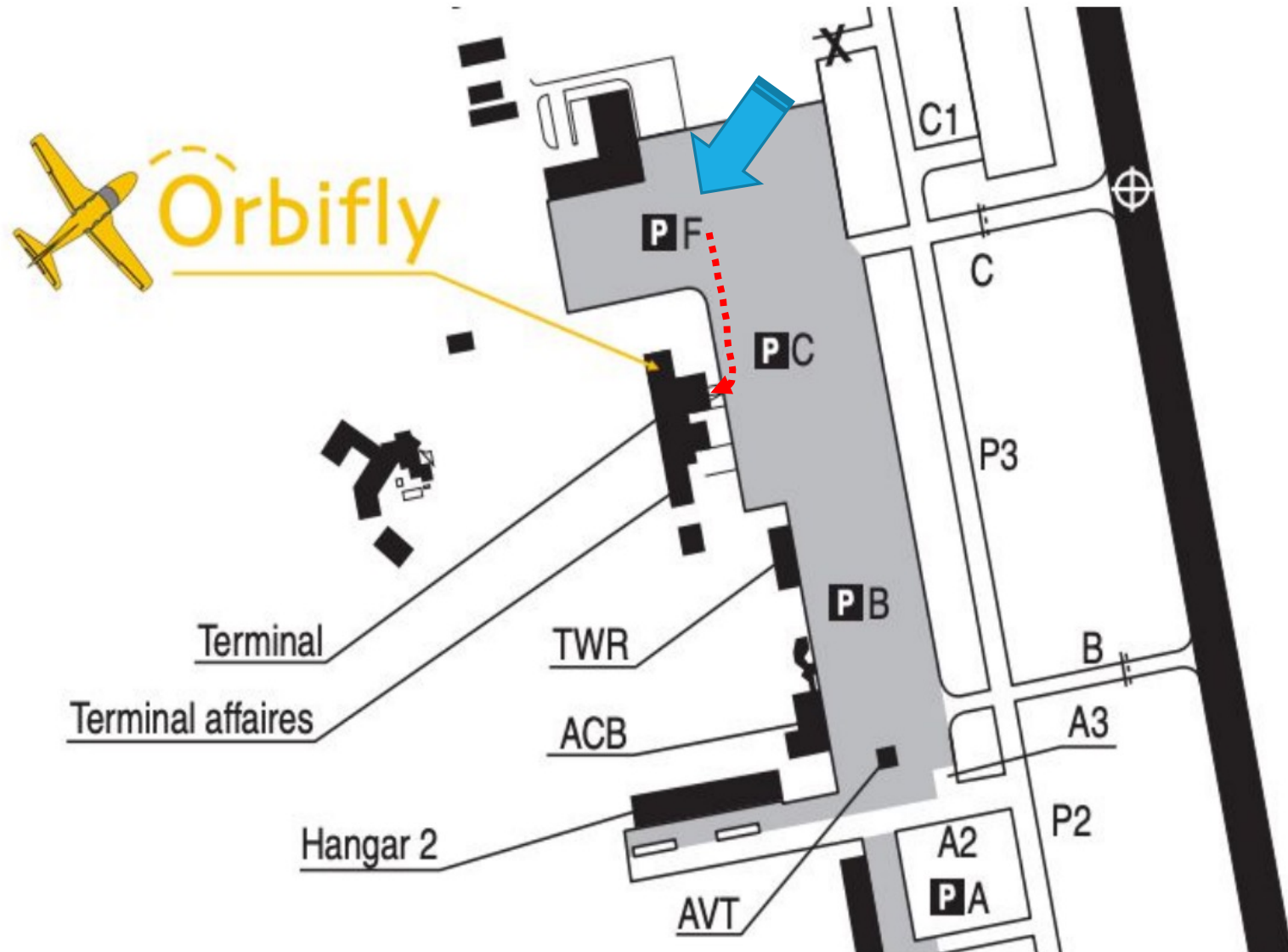
Presentation of the Avignon Base



Presentation of the Avignon Base



Presentation of the Avignon Base



Presentation of the Avignon Base



Main classroom

 iPad Rescue Zone



Presentation of
the Avignon
Base



Briefing room



iPad Rescue Zone



Presentation of
the Avignon
Base

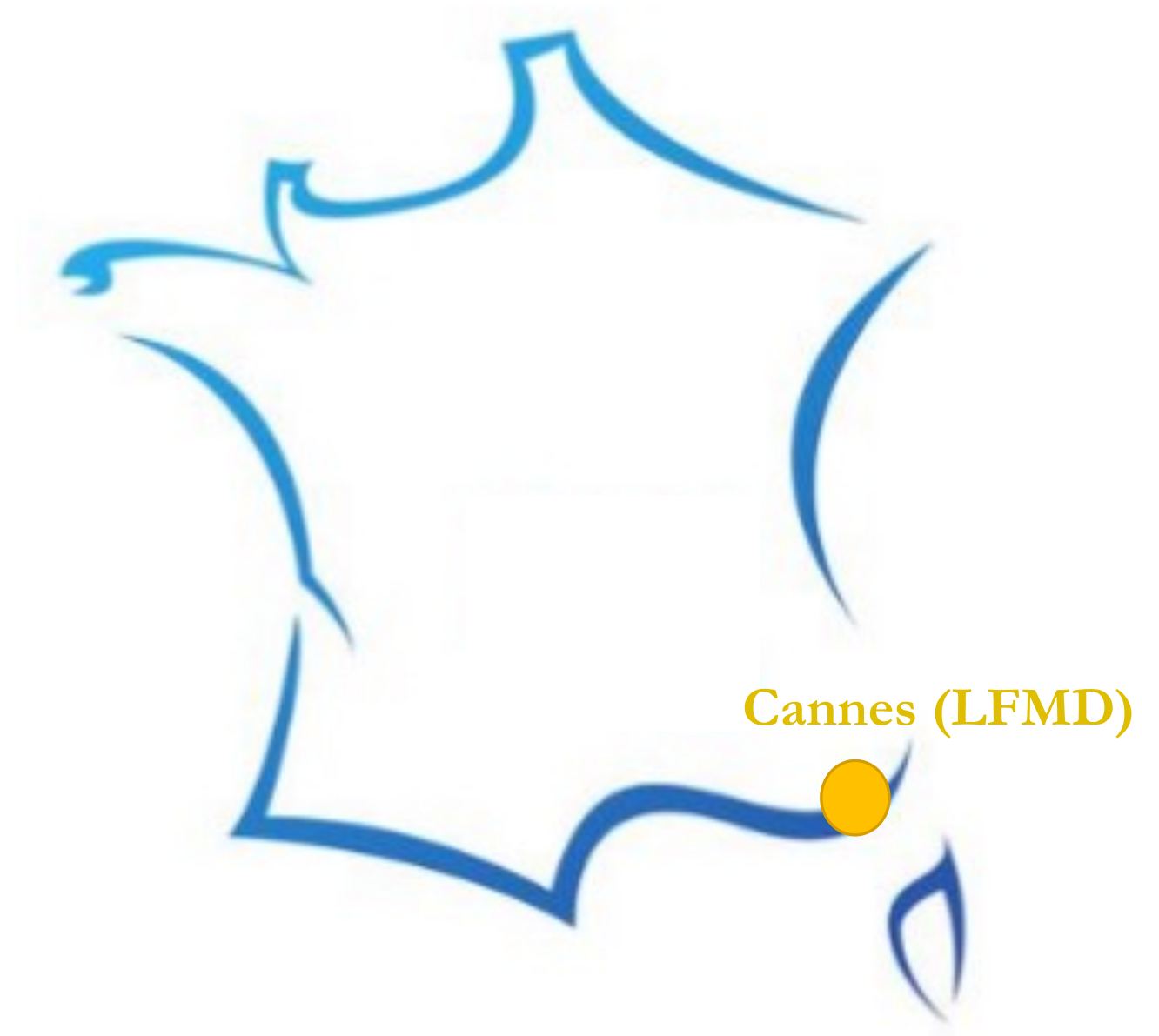


Presentation of the Avignon Base



**Lounge
& Rest area**

Orbifly Training bases



Presentation of the Cannes Base



Presentation of the Cannes Base



Hangar 4 :
Salle de briefing Orbifly



Presentation of the Cannes Base



Cannes (LFMD)

LFMD



Presentation of the Cannes Base



Partenariat

**Simulateurs
FNPT II
Garmin G1000
DA42**



Presentation of the Cannes Base



VFR Briefing (PDF)

www.orbifly.com/lfmd-vfr



Online IFR Briefing

www.orbifly.com/lfmd-ifr



Orbifly Training bases



Presentation of the Le Touquet Base



LFAT

Our bases Our commitments

Unspoiled plastic
and papers, cans

Spoiled or
Non recyclable

Cells and
batteries



Label
Tarmac



Fly...
...with an iPad



EFB
« Electronic Flight Bag »



Choose your iPad...

Version Wifi + Cellular

Fly...
...with an iPad



Choose your iPad...

www.orbifly.com/ipad

Fly...

...with an iPad



Size ?

Model ?

Capacity ?

Where ?

Apple Pen ?

How ?



EUROPE Zone
No Jeppesen



ForeFlight

-33%

Orbifly
Partnerships
For your iPad



Discount for
the 1st year

JEPPESEN®

A BOEING COMPANY

Orbifly Partnerships For your iPad



17:24 Mar. 9 juin

Close Catalog Edit Search

BINDERS Edit

- 5 Items
- Jeppesen 1 Item
- My Documents 14 Items
- Orbifly training 4 Items
- Orbilogs 4 Items
- Utiles 4 Items

Add New Binder

MY DRIVES

- Imported
- ORBIFLY**

DRIVES

- Eurocontrol
- FAA
- ForeFlight
- Jeppesen
- NAV CANADA

ORBIFLY ✓

- Fiches Bases 4 downloaded ✓
- MANUELS ATO 2 downloaded ✓
- Pilot's Toolbox 6 downloaded ✓
- SAFETY Fiches d'urgence 3 downloaded ✓
- Safety Pilot Training 6 downloaded ✓

Aeroports Cartes Plats Documents ScratchPads Vols Checklist Carnet de Vol Plus

Call Orbifly

ZAF/
DZA

AZA

Main line :

+33 4 89 37 4000

From 9AM to Noon and 2PM to 7PM (excl. Sundays)

ZAF/
DZA

AZA

ODI

Orbifly Emergency Call-Line

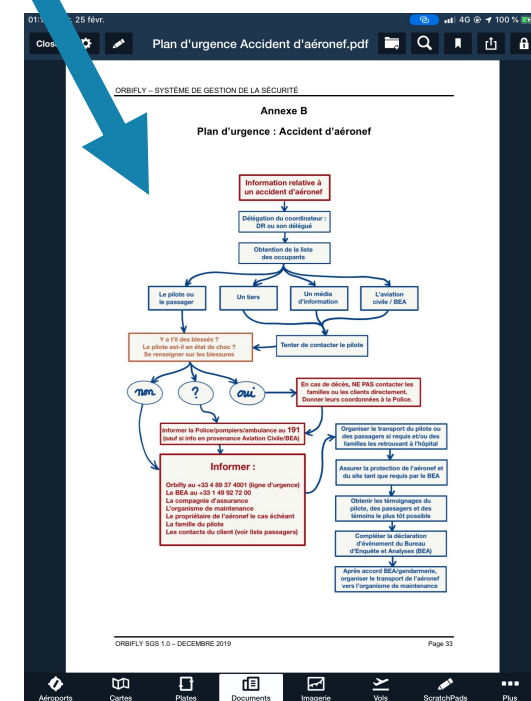
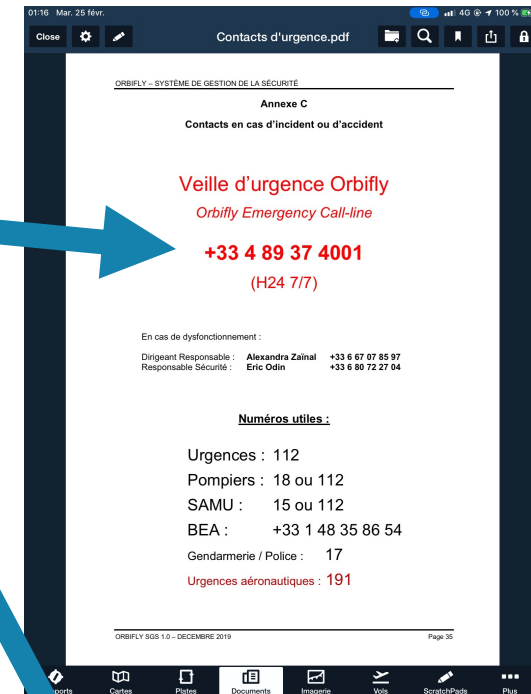
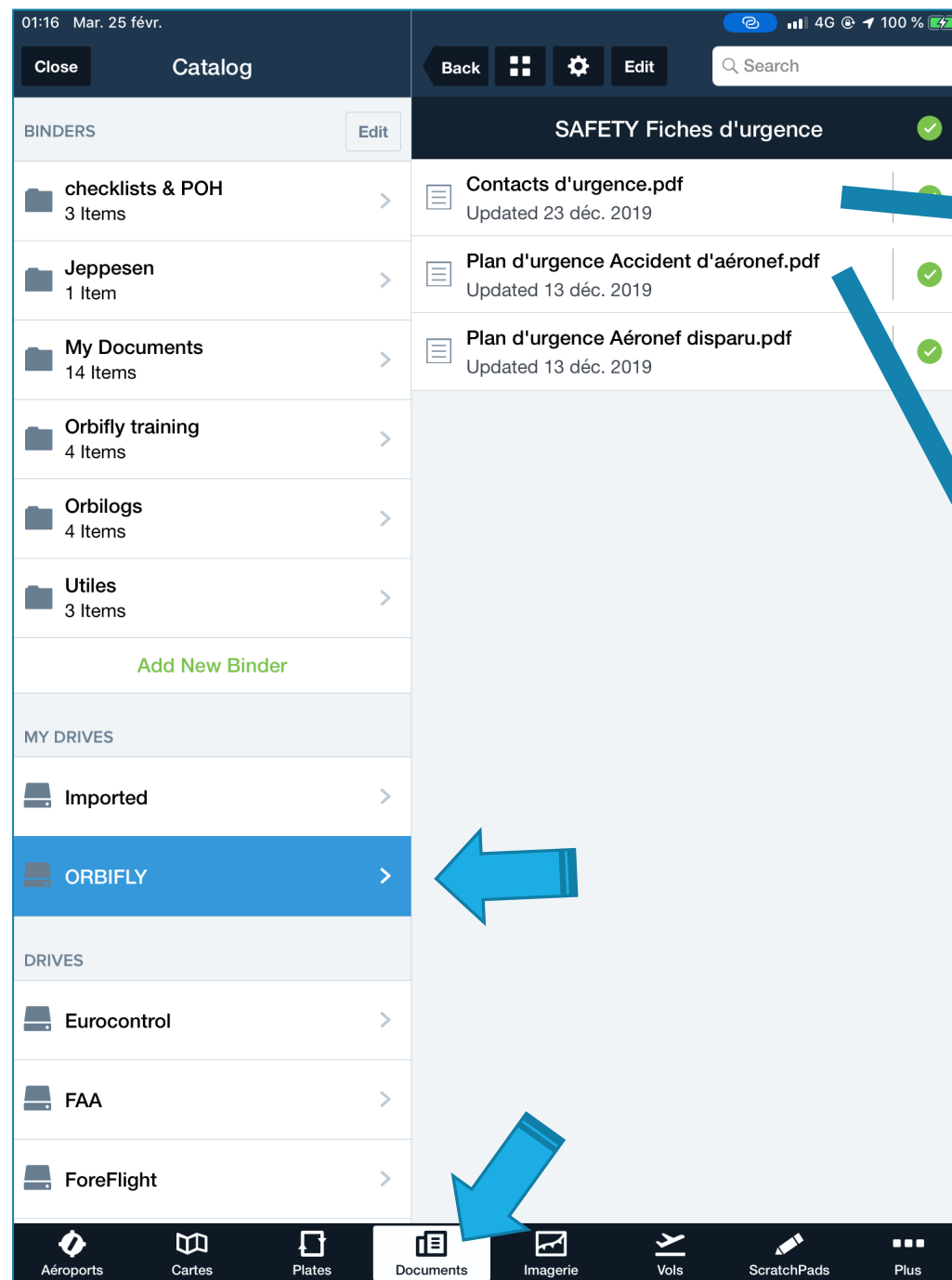
+33 4 89 37 4001

(H24 7/7)



Where to retrieve this?

In your iPad (Foreflight)





Current Documentation



Documentation ATO



SET PA46
06 Oct 2023

Certificat d'Organisme de Formation Agréé (ATO)

Taille : Mis en ligne le :

1.6MB 08/10/2023 10:29



Version 5.0
01 Feb 2022

CONSIGNES COVID-19 - ORBIFLY

864.0KB 01/02/2022 03:50



ORBIFLY-MANEX-3.0
01 Nov 2023

MANUEL D'EXPLOITATION DE L'ORGANISME

4.7MB 02/11/2023 02:19



Version 1.1
25 Feb 2022

Manuel de Sécurité MEP

653.4KB 25/02/2022 10:29



Version 1.0
01 Jul 2020

Manuel de Sécurité SEP

1.0MB 06/07/2020 10:29



Version 1.1
25 Feb 2022

Manuel de Sécurité SET

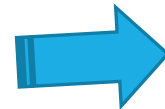
475.6KB 25/02/2022 02:29



ORBIFLY-SGS-1.3
20 May 2023

MANUEL DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

2.6MB 24/05/2023 04:39



Fiches Bases Orbifly



VF V4
24 Jul 2020

LFMD : Briefing VFR monomoteur et bimoteur (Français)

Taille : Mis en ligne le :

2.8MB 01/08/2020 11:10



v1.2
17 Feb 2023

Orbi'Base : LFAT Le Touquet

4.1MB 17/02/2023 02:10



v2.0
23 Jan 2022

Orbi'Base : LFMD Mandelieu

190.9KB 23/01/2022 02:10



v1.0
09 Dec 2019

Orbi'Base : LFMV Avignon

177.1KB 09/12/2019 02:10



v1.0
09 Dec 2019

Orbi'Base : LFMV Avignon (English version)

174.8KB 09/12/2019 02:10

Where to
retrieve this?

On your
intranet
(Safety manual)

Orbifly intranet access

Previous access (logbook and Orbiflyer member access) :

www.orbifly.com/member

New ATO access : www.orbifly.com/ATO



Student access



Alexandra Zainal

- FORMATIONS
- E-LEARNING
- OUTILS ONLINE
- DOC ATO
- SÉCURITÉ



Equipe Orbifly

Organigramme

Profil Perso

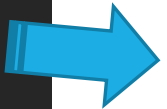


Switch to English

Admins ADDRESS BOOK

Last Name & First name	Mobile phone	Email	Language	
Chatel Clément		cha@orbifly.com	FRA	Responsable Conformité
Delhomme Zafrilla Amélie		dza@orbifly.com	FRA	Administratif
Herkelmann Christophe		hkn@orbifly.com	FRA	
Micalef Jean-Luc		jlm@orbifly.com	FRA	Responsable Sécurité adjoint
Odin Eric		odi@orbifly.com	FRA	Responsable Sécurité
Zafrilla Olivier		zaf@orbifly.com	FRA	Responsable Conformité adjoint
Zainal Alexandra		aza@orbifly.com	ENG	Dirigeant Responsable

Available in your intranet



Eric Odin
Safety Manager
+33 6 80 72 27 04
odi@orbifly.com

BACKUP :
Olivier Zafrilla
Operations
+33 6 60 15 48 47
zaf@orbifly.com

Student access

Available in
your intranet

FORMATIONS ✈

Pilote	Type de training	Date de début	Date de clôture	Master	Instructeur référent	
Zaïnal Alexandra	IR-SE PBN - Competency Based IR	09/06/2020	En cours...	Master	Odin Eric	Voir la Formation 3 vols à valider
Zaïnal Alexandra	Orbify Standardisation Initiale	28/02/2020	28/02/2020	[ATO]	Zaïnal Alexandra	En attente Master



Student access

Available in
your intranet

DÉTAIL DE LA FORMATION ✈

Stagiaire : **Alexandra Zaïnal**

Formation : **IR-SE PBN - Competency Based IR** Master

Débutée le : **09 Juin 2020**

Instr. référent : **ODI - Eric Odin**

Aéronef : **N63275 (C-182)** (actif ATO)

Vous avez 3 vols à valider

Note : Vous pouvez ajouter un commentaire sur chaque leçon (optionnel)

Date	Cours	Thème	Durée			dont			Instr.	Commentaire
			Sol	Sim	Vol	IMC	Nuit	App		
01/06/2020	BRIEF-INI	Briefing initial	1.0						ODI	Présentation générale de l'ATO: - Briefing Sécurité - Programme de formation - Contact du Responsable Sécurité - Outils intranet et manuels J'ai suivi le cours en ligne aussi <input checked="" type="checkbox"/>
01/06/2020	B1	Attitude, Assiette, Puissance, Trim			1.0				ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Première leçon bien acquise, Master Perf Table établi. Je l'ai mis sur le tableau de bord. <input checked="" type="checkbox"/>
02/06/2020	B2	Patterns de base, visual scan et chronométrage			1.5				ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Checklist appliquée avec méthode, attention à attendre d'être bien les ailes à plat après le virage avant de faire autre chose. <input type="text"/> <input type="button" value="Valider"/>
02/06/2020	B3	Procédures d'inversion avec radionav			1.5				ODI	Aircraft : N63275 (C-182) Travail sur le VOR de AVN et sur waypoint. La différence de sensibilité (angulaire/linéaire) est bien comprise. <input type="text"/> <input type="button" value="Valider"/>

Student access

3 vols



TRAININGS

E-LEARNING

ONLINE TOOLS

ATO DOC

SAFETY

MASTER DE LA FORMATION ✈

Stagiaire : **Alexandra Zaïnal**

Formation : **IR-SE PBN - Competency Based IR**

Référence : **ORBIFLY-TM-EASA-IRPBN-1.0**

[Formation détaillée](#)

Available in
your intranet

Cours	Thème	Durée			Remarques	
		Sol	Sim	Vol		
BRIEF-INI	Briefing initial	1.0			Présentation générale de l'ATO: - Briefing Sécurité - Programme de formation - Contact du Responsable Sécurité - Outils intranet et manuels	✓
B1	Attitude, Assiette, Puissance, Trim			1.0	Ex. 3, 4, 13	✓
B2	Patterns de base, visual scan et chronométrage			1.5	Ex. 3, 4, 10	✓
B3	Procédures d'inversion avec radionav			1.5	Ex. 3, 4, 10, 12	✓
B4	Timed Turns, partial panel, positions inusuelles			1.1	Ex. 4, 5, 6	☹
B5	Entrées dans l'attente et hippodromes			1.7	Ex. 4, 7, 10, 12	
B6	Utilisation du RMI, anticipation, garde			2.0	Ex. 7, 8, 10	
TK-PBN1	Concepts théoriques PBN	3.0			Prérequis PBN aux approches RNP/GNSS	
TK-PBN2	PBN : utilisation des moyens de bord	2.0			Prérequis PBN aux approches RNP/GNSS	
B7	Utilisation des moyens GNSS			2.5	Ex. 9 (précédé du cours au sol TK PBN)	
B8	Correction du vent sur les trajectoires			1.5	Ex. 7, 8, 9, 11	
TK-IR	Préparation du vol IFR et minima opérationnels	3.0			Introduction au vol voyage et aux outils utilisables pour la préparation du vol	
[bilan]	Bilan intermédiaire				Bilan intermédiaire sur la formation entre l'instructeur et le Responsable Pédagogique	
P1	Procédures de départ, Approches 2D			2.0	Ex. 1, 2, 9, 10, 13, 14, 15, 17	



Student access



TRAININGS

E-LEARNING

ONLINE TOOLS

ATO DOC

SAFETY

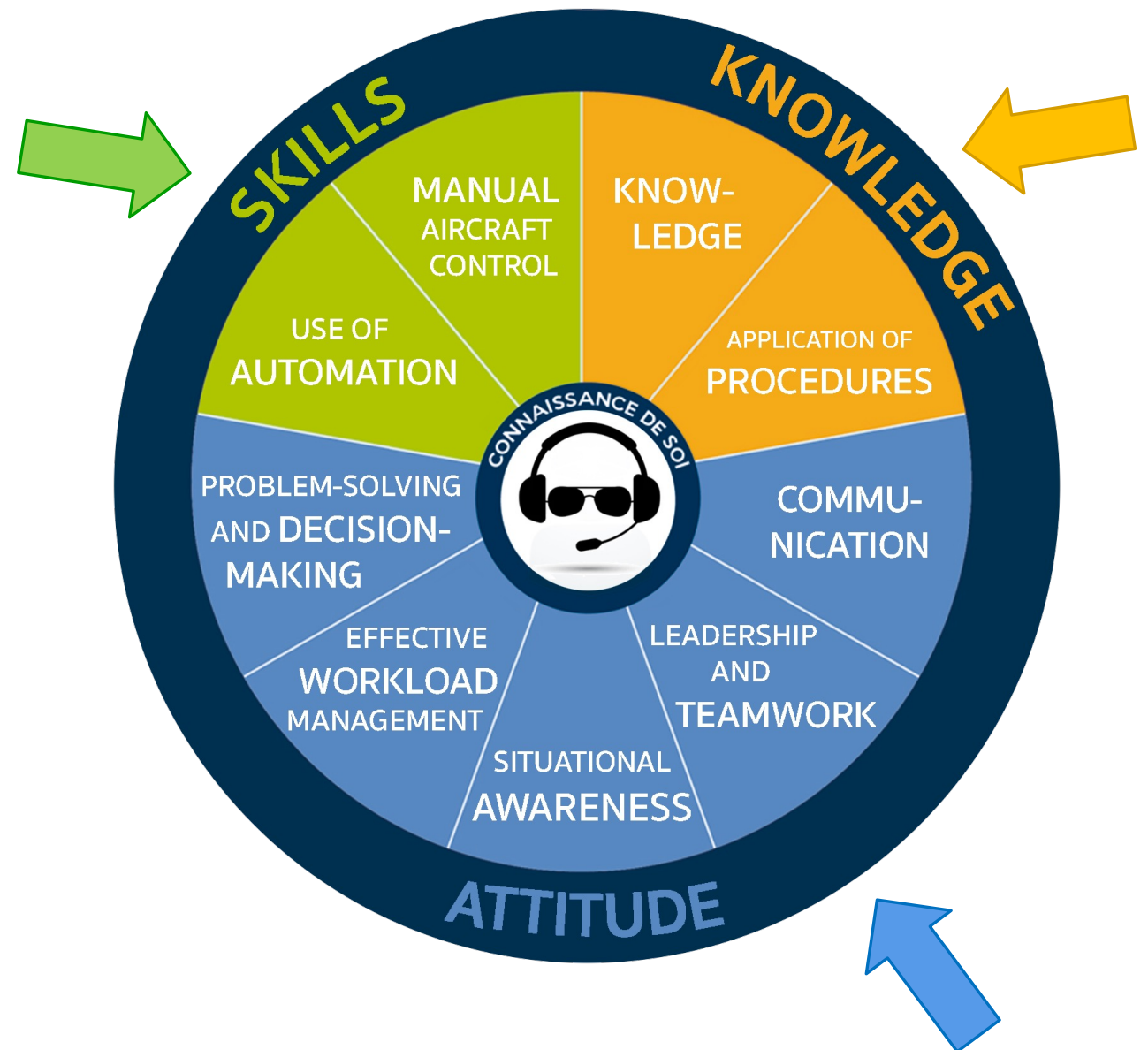
My E-learning Courses in progress ✈

La Môle Airfield Training & Competency Check	Advanced Training [LFTZ] Non-ATO	Started on : 31/10/23 Deadline : 16/10/23	<div style="width: 86%;"></div> 86%	
Instrument Rating Airplane Course - EASA IR(A)	Instrument Flight Training [IR-PBN]	Started on : 16/05/21 Completed on : 16/05/21	<div style="width: 100%;"></div> 100%	Test 96%
High Performance Airplane (HPA) Theory Course	Advanced Training [ORBI-HPA]	Started on : 28/01/21 Completed on : 02/02/21	<div style="width: 100%;"></div> 100%	Test 98%
Multiengine Piston Course - MEP(Land)	Advanced Training [MEP-DA42]	Started on : 17/10/20 Completed on : 17/10/20	<div style="width: 100%;"></div> 100%	Test 100%
La Môle Airfield Training & Competency Check	Advanced Training [LFTZ] Non-ATO	Started on : 20/09/20 Completed on : 02/10/20	<div style="width: 100%;"></div> 100%	Test 100%
CB-IR & BIR Ground School - Initial course	Instrument Ground School [TK-CBIR]	Started on : 30/05/21 Completed on : 30/05/21	<div style="width: 45%;"></div> 45%	

Available in
your intranet

Competency-based training

Available in
your intranet

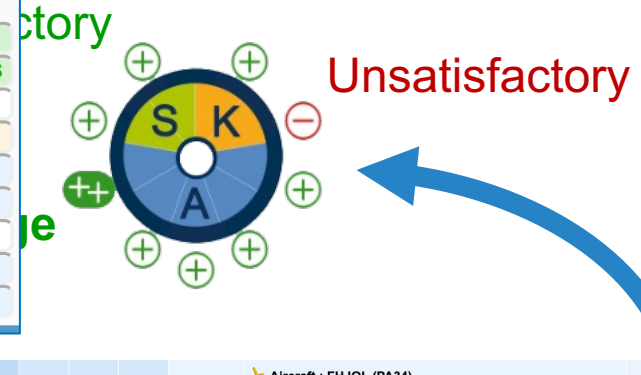


Competency-based training

Available in
your intranet



P5 - Evaluation basée sur les compétences	
FPM	Bon travail malgré la fatigue
FPA	Vu comportement de l'autopilote en dégradation SBAS
	Connaissances
	Proche RNP : distance GPS et non DME
	Cours très bien
	Fonction de réécoute audio
	Partnership et travail d'équipe
	Ne pas ignorer une alarme visuelle ou orale
	Point de décision 1000ft AAL



Essai de décollage et hippodromes (v1.0)	1.5	1.8	1.7	2	AZA	<p>Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>LFPT-LFOP: Départ omni 23, entrées dans les holds et holds sur ROU (en conventionnel et en RNAV, à la main et au PA), travail des paramètres et du circuit visuel, utilisation HSI et RMI, utilisation des moyens GNSS, approche VOR 22 avec missed approach complète, approche VOR 22 avec full stop.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>		
Essai de départ et introduction	1.0	0.8	0.7	0.8	1	AZA	<p>Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>LFOP-LFPT: Départ omni 22, gestion enroute et niveau compatible givrage, COM chargée avec Paris contrôle, RNP 23 via MOPAR sans ATS (suivie d'une circle). Reste à voir les départs standards.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>	
Essai d'approche 3D (v1.0)	1.5	1.7	1.5	5	AZA	<p>Aircraft : FHJOL (PA34)</p> <p>Approches locale LFPT: 3x ILS Y 05 avec missed (approche ILS avec INIT et MISSED en RNAV1), 1x ILS Z 05 avec procédure turn, 1x RNP23 pour se poser. Vu effet du vent arrière sur une pente ILS, vu les risques des automatismes à surveiller (switch CDI automatique, affichage freq ILS, prise d'incidence excessive sous PA, etc.). Importance de surveiller les systèmes. Très bonne situational awareness. Gestion radio pas encore 100% autonome mais bien supérieure à celle attendue à ce stade.</p> <p><i>En attente de validation Stagiaire</i> <input type="checkbox"/></p>		

Student access

Available in
your intranet



TRAININGS

E-LEARNING

ONLINE TOOLS

ATO DOC

SAFETY

FLIGHT PREP



Online RAIM Check



GPS Constellation status



Routing and FPL
(subscription required)



Weather obs & prog
(subscription required)



Routing and FPL
(FREE subscription required)



Weather planification



Flight planning

Student access



TRAININGS

E-LEARNING

ONLINE TOOLS

ATO DOC

SAFETY



AVIATION SAFETY REPORT

Notify your safety events to Orbify within 3 days if possible. If you need assistance in completing this form, consult your instructor.



NONCONFORMITY REPORT

Orbify staff, instructors and trainees are invited to report any non-compliance that they find in the course of their activities within the ATO. Thank you in advance for your participation.



SAFETY PROMOTION

This page summarizes the links, websites and documents deemed relevant by Orbify in the context of promoting safety.

The just culture ??



Available in
your intranet

Student access



TRAININGS

E-LEARNING

ONLINE TOOLS

ATO DOC

SAFETY

SAFETY PROMOTION

Available in
your intranet

-  [EPAS European Plan for Aviation Safety publications](#)
-  [SKYBRARY.AERO : Site Eurocontrol sur le retour d'expérience](#)
-  [Le programme de sécurité de l'Etat - DGAC](#)
-  [Plan "Horizon 2023" DGAC \(Fichier PDF\)](#)
-  [FAA Safety Team / FAASTeam - Safer Skies through](#)
-  [AOPA Air Safety Institute](#)
-  [FFA REX : Déclarations publiées nationalement](#)
-  [Page d'info de la DSAC sur la notification des événements](#)
-  [EASA Safety Information Bulletins \(EASA SIB\)](#)
-  [CNFAS - Portail Sécurité de l'aviation légère](#)

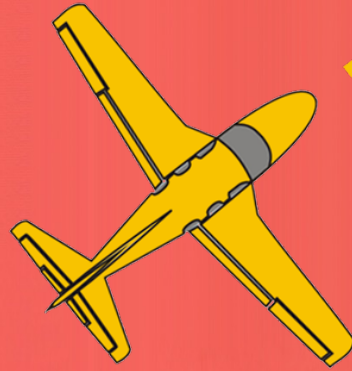
All this ?



Any further
question ?

info@orbifly.com

SEE YOU SOON!



Orbifly

Sky is no longer the Limit

